

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Simbol <i>value stream mapping</i>	7
Tabel 2.2 Kajian Penelitian Sebelumnya	12
Tabel 2.3 <i>State Of the Art</i>	13
Tabel 4.1 Tabel Alamat Pemasok Karawang 1 Kondisi Berjalan.....	23
Tabel 4.2 Data Kapasitas terguna Truk Karawang 1	25
Tabel 4.3 Data Jarak Antar Pemasok Karawang 1.....	25
Tabel 4.4 Data Waktu tempuh Antar pemasok Karawang 1.....	26
Tabel 4.5 Linier Programing Total KM Karawang 1.....	28
Tabel 4.6 Harga per <i>Cycle</i> Karawang 1	29
Tabel 4.7 Total Waktu Linear Programing Karawang 1.....	29
Tabel 4.8 Linear Programing Kapasitas Terguna Karawang 1	30
Tabel 4.9 Tabel Alamat Pemasok Karawang 2 Kondisi Berjalan.....	30
Tabel 4.10 Kapasitas Terguna Truk Karawang 2.....	34
Tabel 4.11 Data Jarak antar Pemasok karawang 2.....	34
Tabel 4.12 Data waktu Tempuh Antar Pemasok Karawang	35
Tabel 4.13 Linear Programing Total KM Karawang 2.....	37
Tabel 4.14 Harga per <i>Cycle</i> Karawang 2	38
Tabel 4.15 Linear Programing Waktu Tempuh Karawang 2.....	38
Tabel 4.16 Total Waktu Karawang 2	39
Tabel 4.17 Linear Programing Kapasitas Terguna Karawang 2	39
Tabel 4.18 Tabel jarak Tempuh rute Karawang 1 dan Karawang 2	41
Tabel 4.19 Tabel Waktu Pemasok Karawang 1 dan Karawang 2.....	42
Tabel 4.20 Tabel Kapasitas pemasok Karawang 1 dan Karawang 2	42
Tabel 4.21 Tabel rute Terbaik Karawang 1 dan Karawang 2	43
Tabel 5.1 Perbandingan Karawang 1 Sebelum dan Sesudah	46
Tabel 5.2 Perbandingan Karawang 2 Sebelum dan Sesudah	47

Tabel 5.3 Hasil Optimalisasi Pengabungan untuk rute Karawang 1	48
Tabel 5.4 Perbandingan Karawang 1 Sebelum dan Sesudah	49
Tabel 5.5 Perbandingan Karawang 2 sebelum dan Sesudah.....	49
Tabel 5.6 Perbandingan Optimalisasi 2.....	50
Tabel 5.7 Perbandingan Biaya Karawang 1 Sebelum dan Seudah	50

