
DAFTAR ISI**HALAMAN JUDUL**

| | |
|--|------|
| ABSTRAK..... | i |
| <i>ABSTRACT</i> | ii |
| LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN NASKAH..... | iii |
| LEMBAR PENGESAHAN..... | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xii |
| DAFTAR TABEL..... | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvii |

BAB I : PENDAHULUAN

| | |
|--|-----|
| 1.1. Latar Belakang Masalah..... | I-1 |
| 1.2. Identifikasi Masalah | I-3 |
| 1.3. Perumusan Masalah | I-3 |
| 1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian..... | I-3 |
| 1.5. Manfaat Penelitian..... | I-4 |
| 1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah..... | I-4 |
| 1.7. Sistematika Penulisan..... | I-5 |

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

| | |
|---|------|
| 2.1. Angkutan | II-1 |
| 2.2. Moda Angkutan..... | II-2 |
| 2.3. Angkutan Umum..... | II-3 |
| 2.3.1. Karakteristik Angkutan Umum..... | II-4 |

| | | |
|---------|--|-------|
| 2.3.2. | Angkutan Umum Penumpang..... | II-4 |
| 2.3.3. | Jenis Angkutan Umum Penumpang..... | II-5 |
| 2.4. | Sistem Angkutan Umum..... | II-5 |
| 2.4.1. | Sistem Sewa (<i>Demand Responsive System</i>)..... | II-5 |
| 2.4.2. | Sistem Penggunaan (<i>Transit System</i>)..... | II-6 |
| 2.5. | Penumpang Angkutan Umum..... | II-6 |
| 2.6. | Karakteristik Dalam Pemilihan Moda | II-7 |
| 2.7. | Kriteria Pelaku Perjalanan..... | II-9 |
| 2.8. | Angkutan Massal Berbasis Rel di Indonesia | II-10 |
| 2.8.1. | Mass Rapid Transit..... | II-10 |
| 2.8.2. | Light Rail Transit | II-11 |
| 2.8.3. | Commuter Line | II-11 |
| 2.9. | Light Rail Transit | II-12 |
| 2.10. | Rancangan Operasional <i>Light Rail Transit</i> JABODEBEK..... | II-14 |
| 2.11. | Karakteristik <i>Light Rail Transit</i> Jabodebek | II-15 |
| 2.12. | Lintas Pelayanan II <i>Light Rail Transit</i> Jabodebek..... | II-16 |
| 2.13. | Model Dalam Pemilihan Moda..... | II-17 |
| 2.14. | Data Penelitian | II-18 |
| 2.15. | Model Pemilihan | II-20 |
| 2.15.1. | Teknik Stated Preference | II-20 |
| 2.15.2. | Teknik Revealed Preference | II-20 |

| | | |
|------------------------------------|---|-------|
| 2.16. | Model Pemilihan Diskret | II-21 |
| 2.17. | Metode Logit Biner | II-22 |
| 2.18. | Konsep Pemodelan..... | II-23 |
| 2.19. | Pengujian Statistik..... | II-24 |
| 2.19.1. | Uji Seleksi Kandidat..... | II-25 |
| 2.19.2. | Analisis Regresi..... | II-26 |
| 2.20. | Kerangka Berfikir..... | II-27 |
| 2.21. | Penelitian Terdahulu | II-28 |
| BAB III : METODE PENELITIAN | | |
| 3.1 | Bagan Alir Penelitian | III-1 |
| 3.2 | Tahap penelitian | III-2 |
| 3.2.1 | Survei pendahuluan..... | III-2 |
| 3.2.2 | Metode Pengumpulan Data..... | III-2 |
| 3.3 | Metodologi Survei..... | III-3 |
| 3.3.1 | Penentuan Jumlah Sampel | III-3 |
| 3.3.2 | Penentuan Variabel Penelitian | III-4 |
| 3.3.3 | Perancangan Kuesioner | III-5 |
| 3.3.4 | Tabulasi Data..... | III-7 |
| 3.4 | Analisa Data | III-7 |
| 3.4.1 | Analisa Seleksi Kandidat Variabel Dominan | III-7 |
| 3.4.2 | Analisa Probabilitas..... | III-8 |

| | | |
|---|---|-------|
| 3.4.3 | Uji Kelayakan Model | III-8 |
| 3.4.4 | Uji Skenario..... | III-8 |
| 3.4.5 | Uji Sensitivitas..... | III-8 |
| BAB IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN | | |
| 4.1 | Sumber Data | IV-1 |
| 4.2 | Analisa Karakteristik Responden..... | IV-2 |
| 4.2.1 | Jenjang Pendidikan Terakhir Responden..... | IV-2 |
| 4.2.2 | Jenis Pekerjaan Responden | IV-3 |
| 4.2.3 | Kepemilikan Kendaraan Responden..... | IV-4 |
| 4.3 | Analisa Karakteristik Responden Pengguna Kendaraan Pribadi..... | IV-5 |
| 4.3.1 | Jenis Kendaraan Pribadi yang Digunakan Responden | IV-5 |
| 4.3.2 | Jenis Kelamin Responden Pengguna Kendaraan Pribadi | IV-6 |
| 4.3.3 | Usia Responden Pengguna Kendaraan Pribadi..... | IV-7 |
| 4.3.4 | Pendapatan/Pemasukan Responden Pengguna Kendaraan Pribadi..... | IV-8 |
| 4.3.5 | Kepemilikan SIM Responden Pengguna Kendaraan Pribadi..... | IV-9 |
| 4.4 | Regresi Logistik | IV-10 |
| 4.4.1 | Seleksi Kandidat Variabel Dominan..... | IV-10 |
| 4.4.2 | Analisa Probabilitas Responden Mobil..... | IV-17 |
| 4.4.3 | Analisa Probabilitas Responden Motor | IV-29 |
| 4.5 | Karakteristik Responden yang Bersedia untuk Berpindah Kendaraan Pribadi ke Transportasi Umum <i>Light Rail Transit</i> | IV-40 |
| 4.5.1 | Persentase Responden Mobil Berpindah Alih | IV-40 |

| | | |
|-------|---|-------|
| 4.5.2 | Persentase Responden Motor Berpindah Alih | IV-47 |
|-------|---|-------|

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

| | | |
|-----|-----------------|-----|
| 5.1 | Kesimpulan..... | V-1 |
|-----|-----------------|-----|

| | | |
|-----|-------------|-----|
| 5.2 | Saran | V-2 |
|-----|-------------|-----|

| | | |
|-----------------------|-------|-----------|
| DAFTAR PUSTAKA | | Pustaka-1 |
|-----------------------|-------|-----------|

| | | |
|-----------------|-------|------------|
| LAMPIRAN | | Lampiran-1 |
|-----------------|-------|------------|

