

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan.....	2
1.4. Metodologi Penelitian .....	3
1.5. Sistematika .....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>5</b>
2.1. Tinjauan Pustaka .....	5
2.2. Gardu Induk.....	7
2.3. Klasifikasi Gardu Induk .....	8
2.3.1. Berdasarkan Pemasangan Peralatan .....	8
2.3.2. Berdasarkan Tegangan.....	9
2.3.3. Berdasarkan Fungsinya.....	9
2.4. Fasilitas dan Peralatan Gardu Induk.....	10
2.5. Konduktor.....	15
2.5.1. Jenis-Jenis Konduktor Berdasarkan Cara Pemasangan .....	16
2.5.2. Jenis-Jenis Konduktor Berdasarkan Bahan .....	17
2.5.3. Hambatan Jenis Konduktor.....	18
2.6. <i>Junction</i> .....	19
2.7. Thermovisi/ <i>Thermovision</i> .....	23
2.8.1. Pengukuran Thermovisi pada Klem dan Konduktor .....	24
2.8.2. Analisis Inspeksi dan Evaluasi Thermovisi.....	24

2.8. Tahanan Kontak.....	25
2.9. Keandalan Sistem Penyaluran Tegangan 150 kV .....	27
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>28</b>
3.1. Objek Penelitian .....	28
3.2. Ruang Lingkup Penelitian .....	28
3.3. Lokasi Penelitian .....	28
3.4. Waktu Penelitian .....	28
3.5. Tahapan Penelitian .....	28
3.5.1. Data Hasil Pengukuran Thermovisi.....	30
3.5.2. Perhitungan Selisih Suhu Klem dan Konduktor pada Beban Tertinggi ( $\Delta T_{max}$ ) .....	31
3.5.2. Perhitungan Kemampuan Hantar Arus (KHA) Konduktor dan Klem Setelah Mengalami Pemanasan Suhu ( <i>Hotspot</i> )	33
3.5.3. Pembebanan Konduktor dan Klem Setelah Mengalami Pemanasan Suhu ( <i>Hotspot</i> ) Terhadap Arus Tertinggi yang Pernah Tercapai .....	36
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>38</b>
4.1. Hasil Perhitungan Selisih Suhu Klem dan Konduktor pada Beban Tertinggi ( $\Delta T_{max}$ ).....	38
4.2. Hasil Perhitungan Kemampuan Hantar Arus (KHA) Konduktor dan Klem Setelah Mengalami Pemanasan Suhu ( <i>Hotspot</i> ).....	40
4.3. Hasil Perhitungan Pembebanan Konduktor dan Klem Setelah Mengalami Pemanasan Suhu ( <i>Hotspot</i> ) Terhadap Arus Tertinggi yang Pernah Tercapai .....	47
4.4. Analisis Hasil Perhitungan .....	49
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>60</b>
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran.....	61
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	