

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). American Association Of State Highway and Transportation Official.
Guide for design of pavement structures.
- Alamsyah, A. 2003. *Rekayasa Jalan Raya*. Malang: UMM Press.
- Ardiansyah, R. (2019). *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated* . Bogor: Departemen Teknik Sipil Dan Lingkungan, Fakultas Teknologi Pertanian, Institut Pertanian Bogor Kampus Ipb Dramaga.
- Bekele, A. (2011). *Implementation Of The Aashto Pavement Design Procedures Into Multi-Pave* . Stockholm: Division Of Highway And Railway Engineering Department Of Civil And Architectural Engineering Royal Institute Of Technology.
- Departemen Pekerjaan Umum, D. (1995). *Perencanaan Jalan Perkerasan Kaku Di Indonesia Jalan NO.26-T-Bt-1995*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Pedoman Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum.
- Dumin, L., & dkk. (2017). *Komparasi Hasil Perencanaan Rigid Pavement Menggunakan Metode AASHTO '93 Dan Metode Pd T-14-2003 Pada Ruas Jalan W. J. Lalamentik Kota Kupang*. Kupang: Jurnal Teknik Sipil Politeknik Negeri Kupang.
- Ikhwan Ma'arif, M. (2015). *Kebutuhan Material Pada Perencanaan Portal Tiga Lantai Dengan Sistem Daktail Parsial Di Wilayah Gempa Empat*. Surakarta: Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah.

- Irawan, S. R., & dkk. (2017). *Evaluasi Struktural Perkerasan Kaku Menggunakan Metoda AASHTO 1993 Dan Metoda AUSTRROADS 2011 Studi Kasus : Jalan Cakung-Cilincing*. Bandung: Program Studi Magister Sistem Dan Teknik Jalan Raya, Fakultas Teknik Sipil Dan Lingkungan Institut Teknologi .
- Maulana, D. A. (2019). *Perencanaan Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Dan AASHTO 1993 Di Jalan Alternatif Ajung - Rambipuji*. Jember: rogram Studi Strata I Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.
- Pradana, M. F., & dkk. (2017). *Perencanaan Kembali Perkerasan Jalan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2003 Dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Ruas Jalan Maja-Citeras)* . Serang: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa .
- Setiawan, A. B. (2015). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Dengan Menggunakan Metode AASHTO 1993 Dan Metode Bina Marga Pada Bahu Jalan Tol Gempol – Pasuruan Seksi A1 (Sta 0+000 – Sta 6+800)*. Malang: Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah .
- Sudradjat, H. P. (2015). *Tabel Perhitungan Kebutuhan Tulangan Pelat Lantai Beton Bertulang Dengan Menggunakan SNI 03-2847-2002, PBI 1971 Dan Pemodelan SAP2000* . Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh November.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung.
- Suryawan, A. (2017). *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*. Yogyakarta: Beta Offset Yogyakarta.

Sutanto, R., & dkk. (2018). *Perencanaan Struktur Gedung Fakultas Teknik Universitas Moren Jalan Kranggan Semarang*. Semarang: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata.

