

TUGAS AKHIR

KAJIAN KARAKTERISTIK PREFERENSI PERJALANAN HARIAN PENGGUNA MODA TRANSPORTASI PRIBADI DAN PUBLIK PADA SAAT PSBB DI WILAYAH JAKARTA BARAT

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Dosen Pembimbing :

Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg. Dipl. Eng.

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2021

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Siti Choiriyah
Nomor Induk Mahasiswa : 41116110151
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.



Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 18 Februari 2021

Yang memberikan pernyataan

UNIVERSI
MERCU BUANA


SITI CHOIRIYAH

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : KAJIAN KARAKTERISTIK PREFERENSI PERJALANAN HARIAN PENGGUNA MODA TRANSPORTASI PRIBADI DAN PUBLIK PADA SAAT PSBB DI WILAYAH JAKARTA BARAT

Disusun oleh :

Nama : Siti Choiriyah
NIM : 41116110151
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Tanggal : 18 Februari 2021

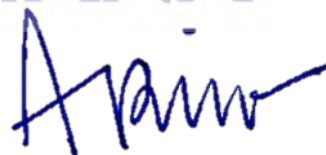
Pembimbing Tugas Akhir



Dr. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng.

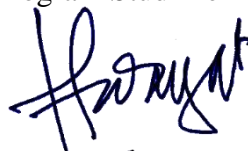
Mengetahui

Ketua Penguji



Ir. Zaenal Arifin, M.T.

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidayat, S.T., M.T.

ABSTRAK

Judul : Kajian Karakteristik Preferensi Perjalanan Harian Pengguna Moda Transportasi Pribadi Dan Publik Pada Saat PSBB Di Wilayah Jakarta Barat, Nama : Siti Choiriyah, NIM: 41116110151, Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg. Dipl. Eng., 2021.

Transportasi sangat penting, berpengaruh pada perkembangan dan pembangunan dalam kota besar, suatu interaksi yang baik dalam komponen-komponen transportasi (penumpang, barang, sarana dan prasarana) membentuk suatu sistem transportasi dalam suatu kawasan perkotaan, tentu dalam melakukan pergerakan dari satu tempat ke tempat lain membutuhkan moda transportasi, contohnya dalam melakukan aktivitas sehari – hari dan bekerja. Namun pada saat ini dengan adanya kebijakan PSBB di Jakarta khususnya wilayah Jakarta Barat, kita ketahui bahwa pergerakan di Jakarta Barat yang dulunya ramai kini menjadi relatif sepi karena adanya pandemi Covid-19 dan diberlakukannya PSBB. Dengan penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pilihan moda transportasi yang digunakan oleh warga Jakarta Barat pada saat kebijakan PSBB diberlakukan dan mengetahui faktor – faktor yang mempengaruhi preferensi pengguna moda dalam perjalanan harian pada saat PSBB di Jakarta Barat. Instrumennya meliputi form kuesioner serta menggunakan teknik analisis deskriptif dan menganalisa faktor yang paling berpengaruh dalam penggunaan moda transportasi dengan analisis crosstab. Hasil penelitian menunjukkan dalam perjalanan harian pada saat PSBB di Jakarta Barat terdapat kesimpulan bahwa dari 300 responden yang menggunakan kendaraan pribadi sepeda motor sebanyak 234 orang (78%), pengguna mobil sebanyak 18 orang (6%), serta pengguna kendaraan umum sebanyak 48 orang (16%). Dari hasil analisa crosstab, penelitian ini menemukan beberapa faktor seperti jenis kelamin responden, pekerjaan responden, pendapatan, kepemilikan kendaraan pribadi, kepemilikan SIM, kenyamanan perjalanan mempengaruhi pemilihan moda transportasi. Variabel yang memiliki keterkaitan paling erat dalam mempengaruhi preferensi pemilihan moda adalah variabel kepemilikan kendaraan.

Kata kunci : Transportasi; Kendaraan pribadi; Sepeda motor; PSBB; Pilihan moda.

ABSTRACT

Title : Characteristics Users Of Private Car And Public Transport Modes At The Time Of The Large-Scale Social Restrictions In West Jakarta, Name : Siti Choiriyah, NIM: 41116110151, Educator: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg. Dipl. Eng., 2021.

Transportation is very important, affecting the development and development in large cities, a good interaction in the components of transportation (passengers, goods, facilities and infrastructure) form a transportation system in an urban area, of course in moving from one place to another requires a mode of transportation, for example in doing daily activities and work. But at this time with the PSBB policy in Jakarta, especially the West Jakarta area, we know that the movement in West Jakarta that was once crowded is now relatively quiet due to the Covid-19 pandemic and the enactment of PSBB. With this study aims to find out the choice of transportation modes used by west Jakarta residents when psbb policy is enforced and know the factors that affect the preferences of users of the mode in daily travel at the time of PSBB in West Jakarta. The instruments include questionnaire forms and use descriptive analysis techniques and analyze the most influential factors in the use of transportation modes with cosstab analysis. The results showed that during the psbb daily trip in West Jakarta, there was a conclusion that out of 300 respondents who used private motorcycles as many as 234 people (78%), car users as many as 18 people (6%), as well as public transportation users as many as 48 people (16%). From crosstab analysis, this study found several factors such as respondent's gender, respondent's occupation, income, private vehicle ownership, driver's license ownership, travel comfort influenced the choice of transportation modes. Variables that are most closely related in influencing mode selection preferences are vehicle ownership variable.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Keywords: *Transportation; Private vehicles; Motorcycle; PSBB; Mode choice.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“KAJIAN KARAKTERISTIK PREFERENSI PERJALANAN HARIAN PENGGUNA MODA TRANSPORTASI PRIBADI DAN PUBLIK PADA SAAT PSBB DI JAKARTA BARAT”** ini tepat pada waktunya.

Penelitian ini disusun dalam rangka memenuhi mata kuliah Tugas Akhir untuk penyelesaian studi Program Strata 1 Teknik Sipil di Universitas Mercu Buana Jakarta, guna memenuhi syarat kelulusan dan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil.

Dalam Penulisan Tugas Akhir ini, yang mana dalam upaya pemecahan masalahnya berdasarkan pada analisis hasil survey pada wilayah studi dengan ilmu yang di dapat selama mengikuti pendidikan di Universitas Mercu Buana Jakarta. Untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini, penulis mengharapkan kritik dan saran serta koreksi demi perbaikan tugas akhir ini.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada :

1. **Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg. Dipl. Eng.**, selaku Dosen Pembimbing penulisan Tugas Akhir ini.
2. **Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT.**, selaku Dosen yang telah memberikan referensi.
3. Orang Tua dan Keluarga, terkhusus **Ibu Lasmi, Qolbi, Amin, dan Yaini** yang telah memberikan dukungan baik moral maupun spiritual.
4. **Acep Hidayat, S.T.,M.T.**, selaku Kepala Jurusan Teknik Sipil beserta seluruh Dosen, Staff, dan jajarannya terkhusus kepada.

5. Teman-teman Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana angkatan Tahun 2016, yang telah memberi dukungan selama masa perkuliahan.
6. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Tugas Akhir ini, sehingga pada akhirnya dapat selesai pada waktunya.

Semoga kebaikan semua pihak yang telah membantu, mendapat balasan dari Tuhan yang Maha Esa. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu untuk kedepannya nanti.

Tangerang Selatan, 14 Februari 2021

Penulis,

SITI CHOIRIYAH
NIM: 41116110151



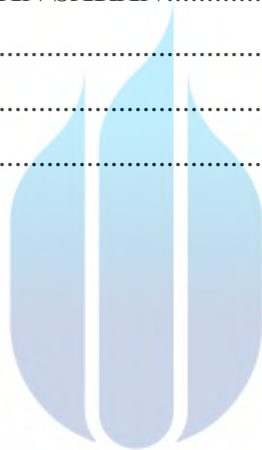
UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERNYATAAN	<i>ii</i>
LEMBAR PENGESAHAN	<i>iii</i>
ABSTRAK	<i>iv</i>
KATA PENGANTAR	<i>vi</i>
DAFTAR ISI	<i>viii</i>
DAFTAR GAMBAR	<i>xi</i>
DAFTAR TABEL	<i>xii</i>
DAFTAR LAMPIRAN	<i>xv</i>
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah.....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.4.1. Maksud	I-3
1.4.2. Tujuan.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-4
1.6.1. Ruang Lingkup Materi	I-4
1.6.2. Ruang Lingkup Wilayah.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Teori Preferensi	II-1
2.2 Transportasi	II-1
2.2.1 Fungsi Transportasi	II-3
2.2.2 Perencanaan Transportasi.....	II-4
2.2.3 Pengaruh Transportasi pada Perilaku Manusia	II-5
2.2.4 Permodelan Transportasi	II-6
2.3 Pemilihan Moda Transportasi.....	II-7
2.4 Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB).....	II-10

2.5	Aksesibilitas dan Mobilitas	II-11
2.6	Model Bangkitan Pergerakan	II-11
2.6.1	Klasifikasi Pergerakan.....	II-13
2.7	Teknik Pengambilan Sampel.....	II-15
2.8	Variabel Dan Metode yang Digunakan	II-16
2.8.1	Metode Analisis Data	II-18
2.9	Kerangka Berpikir	II-23
2.10	Penelitian Terdahulu.....	II-24
BAB III METODE PENELITIAN.....		III-1
3.1	Kerangka Penellitian.....	III-1
3.2	<i>Flowchart</i> Tahapan Penelitian.....	III-2
3.3	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	III-2
3.4	Pengumpulan Data Sampel.....	III-3
3.5	Penentuan Variabel dan Data Penelitian	III-3
3.5.1	Penentuan Data	III-4
3.5.2	Pembuatan Kuesioner	III-5
3.5.3	Analisis Data.....	III-6
3.5	Pengambilan Kesimpulan	III-8
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1	Data Kuesioner	IV-1
4.2	Identifikasi Karakteristik Sosioekonomi	IV-2
4.2.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	IV-2
4.2.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-3
4.2.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	IV-4
4.2.4	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan	IV-5
4.2.5	Karakteristik Responden Berdasarkan Kep. Kend. Pribadi	IV-6
4.2.6	Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM	IV-7
4.3	Identifikasi Karakteristik Perjalanan	IV-8
4.3.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	IV-9
4.3.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Jarak Perjalanan	IV-10
4.3.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan	IV-11
4.4	Identifikasi Karakteristik Sistem Transportasi	IV-12

4.4.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Keamanan.....	IV-12
4.4.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Kenyamanan.....	IV-13
4.4.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan	IV-14
4.5	Pengujian Instrumen	IV-15
4.5.1	Uji Validitas	IV-15
4.5.2	Uji Reliabilitas	IV-16
4.5.3	Uji <i>Chi Square</i>	IV-17
4.5.4	Analisis Regresi	IV-39
4.6	Kesimpulan	IV-49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA		xvi
LAMPIRAN		



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Wilayah Kelurahan Paku Jaya	I-5
Gambar 2.1 Diagram Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	II-10
Gambar 2.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	II-12
Gambar 2.3 Kerangka Berpikir.....	II-24
Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> Tahap Penelitian	III-2
Gambar 4.1 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Usia.....	IV-3
Gambar 4.2 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-4
Gambar 4.3 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	IV-5
Gambar 4.4 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Pendapatan	IV-6
Gambar 4.5 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi.....	IV-7
Gambar 4.6 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM	IV-8
Gambar 4.7 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Tujuan.....	IV-9
Gambar 4.8 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Jarak	IV-10
Gambar 4.9 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Waktu	IV-11
Gambar 4.10 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Keamanan.....	IV-12
Gambar 4.11 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Kenyamanan.....	IV-13
Gambar 4.12 Diagram Persentase Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan ..	IV-14
Gambar 4.13 Grafik Moda * Usia <i>Crosstabulation</i>	IV-19
Gambar 4.5 Grafik Moda * Jenis Kelamin <i>Crosstabulation</i>	IV-20
Gambar 4.6 Grafik Moda * Pekerjaan <i>Crosstabulation</i>	IV-22
Gambar 4.7 Grafik Moda * Pendapatan <i>Crosstabulation</i>	IV-24
Gambar 4.8 Grafik Moda * Kepemilikan Kendaraan <i>Crosstabulation</i>	IV-26
Gambar 4.9 Grafik Moda * Kepemilikan SIM <i>Crosstabulation</i>	IV-27
Gambar 4.10 Grafik Moda * Tujuan <i>Crosstabulation</i>	IV-29
Gambar 4.11 Grafik Moda * Jarak <i>Crosstabulation</i>	IV-31
Gambar 4.12 Grafik Moda * Waktu <i>Crosstabulation</i>	IV-32
Gambar 4.13 Grafik Moda * Keamanan <i>Crosstabulation</i>	IV-34
Gambar 4.14 Grafik Moda * Kenyamanan <i>Crosstabulation</i>	IV-36
Gambar 4.15 Grafik Moda * Frekuensi <i>Crosstabulation</i>	IV-37

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	II-11
Tabel 2.2 Penyebab Terjadinya Pergerakan dan Perpindahan	II-14
Tabel 2.3 Variabel Penelitian.....	II-16
Tabel 2.4 Penelitian Terdahulu	II-25
Tabel 2.5 Research Gap	II-32
Tabel 3.1 Variabel Bebas Penelitian.....	III-4
Tabel 3.2 Kategori Data.....	III-6
Tabel 3.3 Analisa Data Luaran	III-8
Table 4.1 Jumlah Responden Berdasarkan Usia.....	IV-2
Table 4.2 Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-3
Table 4.3 Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	IV-4
Table 4.4 Jumlah Responden Berdasarkan Pendapatan.....	IV-5
Table 4.5 Jumlah Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi	IV-6
Table 4.6 Jumlah Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM	IV-8
Table 4.7 Jumlah Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	IV-9
Table 4.8 Jumlah Responden Berdasarkan Jarak Perjalanan.....	IV-10
Table 4.9 Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan	IV-11
Table 4.10 Jumlah Responden Berdasarkan Keamanan Perjalanan	IV-12
Table 4.11 Jumlah Responden Berdasarkan Kenyamanan Perjalanan	IV-13
Table 4.12 Jumlah Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan	IV-14
Table 4.13 Hasil Uji Validitas	IV-15
Table 4.14 Tingkat Keandalan <i>Cronbach's Alpha</i>	IV-16
Table 4.15 <i>Reliability Statistics</i>	IV-17
Table 4.16 <i>Item-Total Statistics</i>	IV-17
Table 4.17 Case Processing Summary.....	IV-18
Table 4.18 Moda * Usia <i>Crosstabulation</i>	IV-18
Table 4.19 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Usia	IV-19
Table 4.20 <i>Case Processing Summary</i>	IV-20
Table 4.21 Moda * Jenis Kelamin <i>Crosstabulation</i>	IV-20
Table 4.22 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Jenis Kelamin.....	IV-21
Table 4.23 <i>Case Processing Summary</i>	IV-21

Table 4.24 Moda * Pekerjaan <i>Crosstabulation</i>	IV-22
Table 4.25 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Pekerjaan.....	IV-23
Table 4.26 <i>Case Processing Summary</i>	IV-23
Table 4.27 Moda * Pendapatan <i>Crosstabulation</i>	IV-24
Table 4.28 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Pendapatan	IV-24
Table 4.29 <i>Case Processing Summary</i>	IV-25
Table 4.30 Moda * Kepemilikan Kendaraan <i>Crosstabulation</i>	IV-25
Table 4.31 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Kendaraan Pribadi	IV-26
Table 4.32 <i>Case Processing Summary</i>	IV-27
Table 4.33 Moda * Kepemilikan SIM <i>Crosstabulation</i>	IV-27
Table 4.34 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Kepemilikan SIM.....	IV-28
Table 4.35 <i>Case Processing Summary</i>	IV-28
Table 4.36 Moda * Tujuan <i>Crosstabulation</i>	IV-29
Table 4.37 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Tujuan Perjalanan	IV-29
Table 4.38 <i>Case Processing Summary</i>	IV-30
Table 4.39 Moda * Jarak <i>Crosstabulation</i>	IV-30
Table 4.40 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Jarak Perjalanan	IV-31
Table 4.41 <i>Case Processing Summary</i>	IV-32
Table 4.42 Moda * Waktu <i>Crosstabulation</i>	IV-32
Table 4.43 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Waktu Perjalanan.....	IV-33
Table 4.44 <i>Case Processing Summary</i>	IV-33
Table 4.45 Moda * Keamanan <i>Crosstabulation</i>	IV-34
Table 4.46 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Keamanan Perjalanan	IV-34
Table 4.47 <i>Case Processing Summary</i>	IV-35
Table 4.48 Moda * Kenyamanan <i>Crosstabulation</i>	IV-35
Table 4.49 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Kenyamanan Perjalanan	IV-36
Table 4.50 <i>Case Processing Summary</i>	IV-37
Table 4.51 Moda * Frekuensi <i>Crosstabulation</i>	IV-37
Table 4.52 <i>Chi-Square Tests</i> Moda * Frekuensi Perjalanan.....	IV-38
Table 4.53 <i>Contingency Coefficient</i>	IV-38
Table 4.54 <i>Correlations</i> Hasil Uji Regresi	IV-40
Table 4.55 <i>Model Summary</i> Hasil Uji Regresi	IV-44
Table 4.56 ANOVA Hasil Uji Regresi	IV-44



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Form Kuesioner.....	LA-2
Lampiran Data Kuesioner.....	LA-5
Lampiran T dan R Tabel.....	LA-13
Lampiran Titik Persentase Distribusi Chi-Square	LA-17
Lampiran Dokumentasi Penyebaran Kuesioner	LA-18

