

ABSTRAC

Companies are often use the Return On Asset (ROA) and Return on Equity (ROE) to measure the level of their profitabilities. Because by using Return On Assets (ROA), aside from used to measure the effectiveness of the company in generating profits by exploiting its assets, This ratio can also give investors an idea of how effectively companies convert that money to invest in net profit and can be an indicator of the success of a company for investors. While ROE shows a company's ability to obtain a net profit to the shareholders.

The object of this study is analyze the impact of Capital Structure and Current Ratio on Return On Assets (ROA) and Return On Equity (ROE). The sample used in this study is automotive sector companies listed in Indonesia Stock Exchange from 2009 to 2015. Total companies is 11. Total sample which used for variable dependent ROA are 65 samples and 72 samples are for variable dependent ROE. The independent variables are DER and Curent Ratio, while the dependent variables are ROA and ROE. The results of this study indicate that the Capital Structure (DER) and Current Ratio together have significant effect on ROA. Furthermore, Capital Structure (DER) have significant effect on ROE, however Current Ratio haven't significant effect on ROE. Based on these results, the expected managerial pay more attention to the structure of capital and current ratio in order to increase the profitability of the companies, mainly are ROA and ROE.

Keywords: Capital Structure, Current Ratio, ROA, ROE, Multiple Regression

ABSTRAK

Perusahaan sering menggunakan *Return On Assets* (ROA) dan *Return on Equity* (ROE) untuk mengukur tingkat profitabilitas mereka. Karena dengan menggunakan *Return On Assets* (ROA), selain digunakan untuk mengukur efektivitas perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dengan memanfaatkan aset, rasio ini juga dapat memberikan gambaran bagi investor bagaimana efektifitas perusahaan dalam mengkonversi uang tersebut untuk berinvestasi ke dalam laba bersih serta dapat menjadi indikator keberhasilan suatu perusahaan untuk investor. Sementara ROE dapat menunjukkan kemampuan perusahaan untuk memperoleh laba bersih kepada pemegang saham.

Objek penelitian ini adalah menganalisis dampak Struktur Modal dan Rasio Lancar terhadap Return On Assets (ROA) dan Return On Equity (ROE). Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dari tahun 2009 sampai 2015. Jumlah perusahaan adalah 11. Jumlah sampel yang digunakan untuk variabel dependen ROA adalah 65 sampel dan 72 sampel untuk variabel dependen ROE. Variabel independen adalah DER dan Ratio Curent, sedangkan variabel dependen adalah ROA dan ROE.

Kata Kunci: Capital Structure, Current Ratio, ROA, ROE, Multiple Regression