

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
PENGHARGAAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	2
1.3 TUJUAN PENULISAN	2
1.4 BATASAN MASALAH	2
1.5 SISTEMATIKA PENULISAN	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	4
2.1 PENDAHULUAN	4
2.2 <i>BLEED AIR REGULATOR</i>	5
2.3 PENGERTIAN BEBAN	7
2.4 TEGANGAN	7
2.4.1 Tegangan tarik	8
2.4.3 Energi dan Tegangan impak	8
2.5 REGANGAN	10
2.6 MODULUS ELASTISITAS ATAU MODULUS YOUNG	10
2.7 DIAGRAM TEGANGAN REGANGAN	12
2.8 KEKUATAN MEKANIS MATERIAL	13
2.9 <i>X-ray Fluoresen</i>	14
BAB III METODOLOGI	16

3.1	DIAGRAM ALIR	16
3.1.1	Studi literatur dan pengumpulan data	17
3.1.2	Identifikasi kegagalan	18
3.1.3	Perancangan Ulang	19
3.1.4	Simulasi Akhir dan Analisis	19
3.2	ALAT DAN BAHAN	19
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		21
4.1	PENGUMPULAN DATA	21
4.1.1	Studi lapangan	21
4.1.2	Studi dokumen dan <i>sharing</i> dengan pihak terkait	22
4.2	SIMULASI AWAL	23
4.2.1	Data simulasi awal beban kejut	23
4.2.2	Simulasi awal beban kejut	25
4.2.3	Hasil simulasi awal	27
4.3	DESAIN ULANG DAN SIMULASI AKHIR	29
4.3.1	Model French dalam perancangan desain	29
4.3.2	Desain A	31
4.3.3	Desain B	34
4.3.4	Desain C	36
4.4	PERBANDINGAN DESAIN	37
BAB V PENUTUP		39
5.1	KESIMPULAN	39
5.2	SARAN	39
DAFTAR PUSTAKA		40
LAMPIRAN		41