

ABSTRAK

Analisis Kebutuhan Parkir Off-Street di Jl Ir.H. Djuanda Jakarta Pusat,

Wina Carolina Silica,41113110005, Dr.Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl.Eng ,MT, 2016

Kawasan Jl. Ir. H. Djuanda yang merupakan salah satu pusat perkantoran dan kuliner yang ada di Jakarta Pusat memiliki mobilitas yang cukup tinggi. Mobilitas tersebut tidak lepas dari adanya kebutuhan parkir para pengguna fasilitas di kawasan ini. Parkir yang sudah tersedia eksisting di kawasan tersebut merupakan parkir *on-street* atau parkir di badan jalan.

Keberadaan parkir di badan jalan ini cukup mengganggu kondisi lalu lintas di kawasan tersebut terlebih pada saat jam sibuk siang dan sore. Alternatif pemecahan masalah dalam kondisi ini akan dilaksanakan melalui pembangunan gedung parkir pada kawasan tersebut. Rencana pembangunan gedung parkir didasarkan kepada jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) Eksisting didapat melalui survey patroli parkir yang dilakukan pada pukul 08.00 - 20.00 WIB.

Hasil Survey menunjukkan bahwa Satuan Ruang Parkir (SRP) eksisting di Jl, Ir. Djuanda untuk sepeda motor adalah sebanyak 253 SRP dan 82 Satuan Ruang Parkir (SRP) mobil pribadi. Berdasarkan hasil survey tersebut, jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) akan diaplikasikan dalam sebuah lahan kosong yang akan dijadikan pembangunan rencana gedung parkir seluas 80 x 30 m yang terletak di sebelah Stasiun Juanda. Rencana gedung parkir akan dibuat 1 (satu) lantai dengan jumlah SRP sepeda motor sebanyak 253 SRP dengan luas 379,5 m² dan jumlah SRP mobil pribadi sebanyak 82 SRP dengan luas yang dibutuhkan sebesar 1025 m².

Rencana tarif yang akan diberlakukan untuk gedung parkir tersebut sesuai dengan peraturan yang telah diatur dalam Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 179 Tahun 2013 tentang Tarif Layanan Parkir yaitu untuk kendaraan roda empat sebesar Rp. 5.000,- untuk jam pertama dan Rp.2.000 untuk setiap jam berikutnya kurang dari satu jam dihitung satu jam. Sedangkan untuk kendaraan roda dua ditetapkan tarif sebesar Rp. 2.000,- untuk jam pertama dan Rp.1.000 untuk setiap jam berikutnya kurang dari satu jam dihitung satu jam.

Kata Kunci : Parkir *On Street*, Parkir *Off Street*, Kapasitas Gedung Parkir.