

**ANALISIS PENGARUH CAR, BOPO, LDR, dan NPL TERHADAP  
*RETURN ON ASSET (ROA)*  
(Studi Kasus pada PT Bank Maybank Indonesia, Tbk tahun 2009-2016)**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana  
Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen Universitas  
Mercu Buana Jakarta**



**NAMA : ISSAFALANO PATTAROPURA**

**NIM : 43114120475**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA**

**2017**

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Issafalano Pattaropura

NIM : 43114120475

Program Studi : Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya saya sendiri, apabila saya mengutip dari orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenakan sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 18 Juni 2017

  
  
(Issafalano Pattaropura)

NIM: 43114120475

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

Nama : Issafalano Pattaropura  
 NIM : 43114120475  
 Program Studi : Manajemen  
 Judul Skripsi : Analisis Pengaruh CAR, BOPO, LDR dan NPL Terhadap *Return On Asset* (ROA) (Studi Kasus pada PT Bank Maybank Indonesia, Tbk tahun 2009-2016)  
 Tanggal Lulus Ujian : 20 Juli 2017

Disahkan oleh:

Pembimbing,

Ketua Penguji




**Tri Wahyono, SE, MM.**

**Mafizatun Nurhayati, SE, MM.**

Tanggal : 31/07/2017

Tanggal : 31/07/2017

Dekan,

Ketua Program Studi,



S-1 Manajemen,



**Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si, CA**

**Dudi Permana, Ph.D.**

Tanggal :

Tanggal : 5/8-2017

## ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), BOPO (Biaya Operasional/Pendapatan Operasional), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Asset* (ROA).

Populasi dalam penelitian ini adalah kondisi keuangan PT. Bank Maybank Indonesia, Tbk yang meliputi semua kegiatan keuangan yang terjadi. Jumlah sampel adalah sebanyak 32 data dari laporan keuangan triwulanan dengan melewati tahap *purposive sampling*. Teknik analisa yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linier berganda untuk memperoleh gambaran yang menyeluruh mengenai hubungan antara satu variabel dengan variabel yang lain.

Hasil perhitungan statistik menunjukkan bahwa variabel CAR, BOPO, LDR dan NPL memberikan pengaruh yang besar terhadap ROA. Hasil uji t menunjukkan bahwa CAR, BOPO dan LDR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Sedangkan variabel NPL meskipun menunjukkan arah positif namun tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap variabel ROA.

Kata kunci: ROA, CAR, BOPO, LDR, NPL



### ABSTRACT

*This research was performed to test the effect of the Capital Adequacy Ratio (CAR), BOPO (Biaya Operasional/Pendapatan Operasional), Loan to Deposit Ratio (LDR) and Non-Performing Loan (NPL) toward the Return On Asset (ROA).*

*The populations for this research were PT. Bank Maybank Indonesia, Tbk. financial condition which covered all financial activities that occurred. The numbers of samples were 32 of quarterly financial report data which selected through purposive sampling. The Analysis technique that would be used in this research was a multiple linear regression to obtain a thorough description of the relationship between one variable and others.*

*The result of statistical calculation showed that CAR, BOPO, LDR and NPL variables gave significant effect on ROA. The t test result showed that CAR, BOPO and LDR gave negative and significant effect on ROA. Although, the NPL variable showed a positive direction it did not have a significant effect on the ROA variable.*

*Key words: ROA, CAR, BOPO, LDR, NPL*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas segala karunia dan rahmat yang diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi berjudul “**Analisis Pengaruh CAR, BOPO, LDR dan NPL Terhadap Return On Asset (ROA) (Studi Kasus pada PT Bank Maybank Indonesia, Tbk tahun 2009-2016)**”. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Selama dalam tahap penulisan Skripsi ini, penulis telah banyak menerima bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak.. Melalui kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Harnovinsah, Ak.,M.Si.,CA Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Dudi Permana MM.,Ph.D Selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Fakultas Ekonomi Universitas Mercu Buana
3. Bapak Tri Wahyono, SE, MM. Selaku Dosen Pembimbing yang sudah banyak memberikan masukan untuk kesempurnaan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen-dosen dan Staff Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Mercu Buana
5. Keluarga besar Atjo Pandan Burhan yang telah banyak memberikan dukungannya baik moril maupun materi, dan doa yang tiada henti.

6. Untuk penyemangat, pendukung dan pendorong terbesar saya Risa Swandari Wijihastuti, terimakasih banyak atas semua doa dan dukungannya.
7. Untuk teman-teman saya yang busuk Billy, Ayu, Linda, Amir, Ashif dan Eko, terimakasih atas dukungan dan persahabatan yang terjalin.

Jakarta, 18 Juni 2017

Penulis

Issafalano Pattaropura



## DAFTAR ISI

<b>ANALISIS PENGARUH CAR, BOPO, LDR, dan NPL TERHADAP</b>	
<i>RETURN ON ASSET (ROA)</i> .....	1
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
 <b>BAB I</b>	
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	9
1. Tujuan Penelitian.....	9
2. Kontribusi Penelitian.....	9
 <b>BAB II</b>	
<b>KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA KONSEPTUAL DAN</b>	
<b>PENGEMBANGAN HIPOTESIS</b> .....	<b>9</b>
A. Kajian Pustaka.....	9



1. Pengertian Bank.....	9
2. Jenis – jenis Bank.....	10
3. Laporan Keuangan Perbankan.....	11
4. Kinerja Bank.....	12
5. Return On Asset (ROA).....	14
6. Capital Adequacy Ratio (CAR).....	15
7. Biaya Operasional dengan Pendapatan Operasional.....	15
8. Non Performing Loan (NPL).....	16
9. Loan to Deposit Ratio (LDR).....	17
B. Penelitian Terdahulu.....	18
C. Kerangka Konseptual.....	20
1. Hubungan CAR dan ROA.....	20
2. Hubungan BOPO dan ROA.....	21
3. Hubungan LDR dan ROA.....	22
4. Hubungan NPL dan ROA.....	22
D. Pengembangan Hipotesis.....	23
<b>BAB III</b>	
<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>22</b>
A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	22
B. Desain Penelitian.....	22
C. Definisi Operasional Variabel.....	23
D. Populasi dan Sampel.....	26
E. Teknik Pengumpulan Data.....	26
F. Metode Analisis.....	27
1. Uji Statistik Deskriptif.....	28
2. Pengujian Asumsi Klasik.....	28



G. Uji Ketepatan Model.....	33
1. Pengujian Secara Simultan (uji F).....	33
2. Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ).....	34
3. Uji Statistik t.....	34
<b>BAB IV</b>	
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>38</b>
A. Gambaran Umum Perusahaan.....	38
B. Statistik Deskriptif.....	40
C. Analisis Regresi Linier Berganda.....	42
1. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	42
D. Uji Ketepatan Model.....	50
1. Uji F.....	50
2. Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ).....	51
3. Uji t.....	52
E. Pengujian Hipotesis.....	54
1. Pengujian Hipotesis 1, CAR Berpengaruh Positif Terhadap ROA.....	54
2. Pengujian Hipotesis 2, BOPO Berpengaruh Negatif Terhadap ROA.....	55
3. Pengujian Hipotesis 3, LDR Berpengaruh Positif Terhadap ROA.....	56
4. Pengujian Hipotesis 4, NPL Berpengaruh Negatif Terhadap ROA.....	57
<b>BAB V</b>	
<b>SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>58</b>
A. Simpulan.....	58
B. Saran.....	59
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>60</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Nilai rasio Return on Asset (ROA) PT Bank Maybank Indonesia, Tbk. Dibandingkan Dengan Bank Lain.....	4
Tabel 2.1 Resume Penelitian Terdahulu.....	18
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel.....	24
Tabel 3.2 Kriteria Pengambilan Keputusan dengan Metode Durbin–Watson.....	32
Tabel 4.1 Hasil Analisis Deskriptif Data.....	40
Tabel 4.2 Hasil uji Kolmogorov-Smirnov.....	46
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinearitas.....	47
Tabel 4.4 Kriteria Pengambilan Keputusan dengan Metode Durbin – Watson.....	48
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi.....	48
Tabel 4.6 Hasil Uji F.....	50
Tabel 4.7 Koefisien Determinasi $R^2$ .....	51
Tabel 4.8 Hasil uji t.....	52



**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	21
Gambar 4.1 Grafik Histogram.....	44
Gambar 4.2 Normal <i>Probability Plot</i> .....	45
Gambar 4.3 Grafik Scatterplot.....	49

