

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Faktor Kapasitas Jalan Perkotaan ( $C_o$ ) .....	II-6
Tabel 2.2. Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur ( $FC_w$ ).....	II-6
Tabel 2.3. Faktor Penyesuaian Arah Lalu Lintas ( $FC_{sp}$ ) .....	II-7
Tabel 2.4. Faktor Hambatan Samping.....	II-8
Tabel 2.5. Faktor Hambatan Samping dengan Kerb .....	II-8
Tabel 2.6. Faktor Ukuran Kota .....	II-9
Tabel 2.7. Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Perkotaan ( $F_{vo}$ ) .....	II-14
Tabel 2.8. Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif ( $FVW$ ) .....	II-14
Tabel 2.9. Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping ( $FV_{sf}$ ) ....	II-15
Tabel 2.10. Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota ( $FFVCS$ ) .....	II-16
Tabel 2.11. Jenis Hambatan Samping Jalan .....	II-17
Tabel 2.12. Kelas Hambatan Samping .....	II-17
Tabel 2.13. Satuan Mobil Penumpang .....	II-18
Tabel 2.14. Jenis Kendaraan .....	II-18
Tabel 2.15. Faktor Koreksi Ukuran Kota .....	II-31
Tabel 2.16. Faktor Hambatan Samping .....	II-32
Tabel 2.17. Faktor Parkir Tepi Jalan .....	II-33
Tabel 2.18. Faktor Gardien Jalan .....	II-34
Tabel 2.19. Waktu Siklus .....	II-36
Tabel 2.20. Waktu Siklus Optimal .....	II-36
Tabel 2.21. Tingkat Pelayanan Sempang ( $LOS$ ) .....	II-42
Tabel 2.22. Dimensi Kendaraan dan Radius Putar .....	II-47
Tabel 2.23. Jarak Pandang Pendekat .....	II-50

Tabel 2.24. Koreksi Pada Tanjakan dan Turunan .....	II-50
Tabel 2.25. Jarak Pandang Pada Persimpangan .....	II-52
Tabel 2.26. Jari-Jari Minimum Pada Jalan Mayor di Persimpangan Proprietas .....	II-52
Tabel 2.27. Jari-Jari Minimum Pada Jalan Minor di Persimpangan Proprietas .....	II-52
Tabel 2.28. Panjang Bagian Datar Pada Persimpangan .....	II-53
Tabel 4.1. Volume Lalu Lintas (Q) di POS 1 .....	IV-4
Tabel 4.2. Volume Lalu Lintas (Q) di POS 2 .....	IV-5
Tabel 4.3. Kecepatan Kendaraan POS 1 – POS 2 .....	IV-7
Tabel 4.4. Hambatan Samping di POS 1 .....	IV-8
Tabel 4.5. Hambatan Samping di POS 2 .....	IV-8
Tabel 4.6. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV) POS 1 .....	IV-12
Tabel 4.7. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV) POS 2 .....	IV-12
Tabel 4.8. Kapasitas Jalan (C) POS 1 .....	IV-16
Tabel 4.9. Kapasitas Jalan (C) POS 2 .....	IV-16
Tabel 4.10. Derajat Kejenuhan (DS) POS 1 .....	IV-19
Tabel 4.11. Derajat Kejenuhan (DS) POS 2 .....	IV-20
Tabel 4.12. Analisis Ruas Jalan Tahapan Pertama .....	IV-21
Tabel 4.13. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Daan Mogot Raya .....	IV-22
Tabel 4.14. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Solusi Tahapan .....	IV-23
Tabel 4.15. Tingkat Pelayanan (LOS).....	IV-23
Tabel 4.16. Lebar Pendekat .....	IV-25
Tabel 4.17. Tata Guna Lahan .....	IV-25
Tabel 4.18. Volume Lalu Lintas .....	IV-26
Tabel 4.19. Pembagian Fase Eksisting Pagi .....	IV-27
Tabel 4.20. Pembagian Fase Eksisting Siang .....	IV-28

Tabel 4.21. Pembagian Fase Eksisting Sore .....	IV-28
Tabel 4.22. Nilai Arus Total (Q) .....	IV-28
Tabel 4.23. Arus Jenuh Dasar (So) .....	IV-30
Tabel 4.24. Arus Jenuh Yang Disesuaikan .....	IV-32
Tabel 4.25. Rasio Arus (FR) .....	IV-33
Tabel 4.26. Derajat Kejenuhan (DS) .....	IV-35
Tabel 4.27. Kendaraan Henti (NQ1) .....	IV-36
Tabel 4.28. Kendaraan Henti (NQ2) .....	IV-36
Tabel 4.29. Jumlah Total Antrian (Nqtot) .....	IV-37
Tabel 4.30. NQ max .....	IV-38
Tabel 4.31. Panjang Antrian (QL) .....	IV-39
Tabel 4.32. NS dan NSV .....	IV-40
Tabel 4.33. Tundaan DT dan DGj.....	IV-42
Tabel 4.34. Nilai DT dan DGj .....	IV-43
Tabel 4.35. Daftar Lengkap Kinerja Eksisting Simpang.....	IV-43
Tabel 4.36. Tingkat Pelayanan (LOS).....	IV-44
Tabel 4.37. (DS) Setelah Penyesuaian Siklus.....	IV-46
Tabel 4.38. Kendaraan Henti (NQ1) Penyesuaian Siklus .....	IV-47
Tabel 4.39. (NQ2) Penyesuaian Siklus.....	IV-48
Tabel 4.40. Total Antrian (Nqtot) Penyesuaian Siklus .....	IV-48
Tabel 4.41. NQ max Penyesuaian Siklus .....	IV-49
Tabel 4.42. Panjang Antrian (QL) Tiap Pendekat Penyesuaian Siklus.....	IV-50
Tabel 4.43. NS dan NSV Penyesuaian Siklus .....	IV-51
Tabel 4.44. Nilai DT dan DGj Penyesuaian Siklus.....	IV-53
Tabel 4.45. Tundaan Total Penyesuaian Siklus .....	IV-54

Tabel 4.46. Daftar Lengkap Kinerja Smpang Setelah Penyesuaian Siklus ..... IV-54

Tabel 4.47. Perbandingan Keseluruhan Kinerja Smpang..... IV-56

