
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model Dasar untuk Arus Jenuh.....	II-8
Gambar 2.2 Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe P.....	II-10
Gambar 2.3 Grafik arus jenuh dasar (So) untuk pendekat tipe O tanpa lajur belok kanan terpisah.....	II-12
Gambar 2.4 Grafik Arus jenuh dasar (So) untuk pendekat tipe O dengan lajur belok kanan terpisah.....	II-13
Gambar 2.5 Faktor koreksi gradien (FG).....	II-14
Gambar 2.6 Jumlah antrian max (NQmax) dalam smp.....	II-20
Gambar 2.7 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (2/2 UD).....	II-31
Gambar 2.8 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (banyak lajur/satu arah).....	II-31
Gambar 3.1 Flow Chart Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Peta Simpang Empat Jalan Teuku Umar – Jalan Proklamasi, Tangerang.....	III-6
Gambar 3.3 Fase Exiting.....	III-9
Gambar 3.4 Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal.....	III-10
Gambar 3.5 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan.....	III-11
Gambar 4.1 Kondisi Geometrik Simpang Bersinyal.....	IV-1
Gambar 4.2 Kondisi Eksisting Pagi, Siang dan Sore.....	IV-5

Gambar 4.3 Fase Pagi, Siang dan Sore	IV-6
Gambar 4.4 Grafik Perhitungan jumlah Antrian (NQMAX) dalam smp	IV-19
Gambar 4.5 Diagram Fase Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif 1 Pagi	IV-26
Gambar 4.6 Diagram Fase Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif 1 Siang	IV-26
Gambar 4.7 Diagram Fase Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif 1 Sore	IV-26
Gambar 4.8 Grafik NQ dan NQmax, Alternatif Solusi 1 Sore	IV-32
Gambar 4.9 Grafik Perhitungan jumlah Antrian (NQMAX) dalam smp	IV-46
Gambar 4.10 Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah	IV-61

