

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Return on Asset* (ROA) terhadap *Financial Distress* yang diukur dengan metode Altman *z-score*. Objek dari penelitian ini adalah perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang konsisten terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2017. Berdasarkan Metode *purposive sampling* yaitu berdasarkan kriteria yang telah ditentukan, diperoleh 14 perusahaan yang dijadikan sample penelitian selama 5 tahun sehingga diperoleh jumlah observasi sebanyak 70 observasi. Analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah dengan menggunakan analisis regresi data panel dengan menggunakan Eviews 9.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Current Ratio* (CR) berpengaruh signifikan positif terhadap *Financial Distress*, *Return on Asset* (ROA) juga berpengaruh signifikan positif terhadap *Financial Distress*, namun variabel *Debt to Equity Ratio* (DER) tidak berpengaruh terhadap *Financial Distress*.

Kata Kunci : *Financial Distress, Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return on Asset*.



ABSTRACT

This study aims to determine the effect of Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), and Return on Asset (ROA) to a Financial Distress using Altman z-score method. The object of this research is the consistent Subsector Transportation companies listed in Indonesia Stock Exchanged (IDX) for 2013-2017. Based on the purposive sampling method, based on predetermined criteria, 14 companies were selected as research sample for 5 years so that there were 70 Observations obtained. Analyse of this research using regression analysis of panel data with Eviews 9.

The result showed that the variable of Current Ratio (CR) has positive significant effect to financial distress, Return on Asset (ROA) also has positive significant effect to Financial Distress, but Debt to Equity Ratio (DER) do not have significant effect to Financial Distress.

Key word: Financial Distress, Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return on Asset.

