

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Denah Lokasi Mall CBD Square Ciledug Tangerang.....	I-6
Gambar 2.1 Sistem Transportasi Makro.....	II-2
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor.....	II-13
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang.....	II-14
Gambar 2.4 Pola Parkir Satu Sisi.....	II-15
Gambar 2.5 Pola Parkir Dua Sisi.....	II-15
Gambar 2.6 Pola Parkir Pulau Dua Gang Dengan Sudut 90°.....	II-16
Gambar 2.7 Posisi Kendaraan Satu Sisi Membentuk Sudut 90°.....	II-17
Gambar 2.8 Posisi Kendaraan Satu Sisi Membentuk Sudut 30°,45°, 60°.....	II-18
Gambar 2.9 Posisi Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 90°.....	II-18
Gambar 2.10 Posisi Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60°.....	II-18
Gambar 2.11 Posisi Parkir Pulau Membentuk Sudut 90°.....	II-19
Gambar 2.12 Posisi Parkir Pulau Membentuk Tulangan Ikan Tipe A	II-19
Gambar 2.13 Posisi Parkir Pulau Membentuk Tulangan Ikan Tipe B	II-19
Gambar 2.14 Posisi Parkir Pulau Membentuk Tulangan Ikan Tipe C	II-20
Gambar 2.15 Bangkit Dan Tarikan Pergerakan.....	II-28
Gambar 2.16 Grafik Fungsi DS Dan FFIv Menentukan Waktu Tempuh (2/2 UD).....	II-36
Gambar 2.17 Grafik Fungsi DS Dan FFIv Menentukan Waktu Tempuh (Banyak Lajur/Satu arah).....	II-37
Gambar 3.1 Diagram Aliran Metodologi Penelitian.....	III-1
Gambar 4.1 Grafik Volume Parkir Hari Selasa (26 Maret 2019).....	IV-10

Gambar 4.2 Grafik Volume Parkir Hari Sabtu (30 Maret 2019).....	IV-12
Gambar 4.3 Grafik Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Selasa (26 Maret 2019).....	IV-14
Gambar 4.4 Grafik Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Sabtu (30 Maret 2019).....	IV-16
Gambar 4.5 Grafik Tipe Parkir Mobil dan Motor Hari Selasa (26 Maret 2019).....	IV-20
Gambar 4.6 Grafik Tipe Parkir Mobil dan Motor Hari Sabtu (30 Maret 2019).....	IV-22
Gambar 4.7 Grafik Indeks Parkir Mobil dan Motor Hari Selasa (26 Maret 2019).....	IV-25
Gambar 4.8 Grafik Indeks Parkir Mobil dan Motor Hari Selasa (30 Maret 2019).....	IV-27
Gambar 4.9 Potongan Ruas Jalan.....	IV-31
Gambar 4.10 Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Untuk Jalan 4/2 D.....	IV-53
Gambar 4.11 Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,95.....	IV-54
Gambar 4.12 Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,69.....	IV-54
Gambar 4.13 Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,87.....	IV-55
Gambar 4.14 Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Untuk Jalan 4/2 D.....	IV-56

Gambar 4.15	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,87.....	IV-57
Gambar 4.16	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,62.....	IV-57
Gambar 4.17	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,97.....	IV-58
Gambar 4.18	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,91.....	IV-59
Gambar 4.19	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,65.....	IV-59
Gambar 4.20	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,83.....	IV-60
Gambar 4.21	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,79.....	IV-61
Gambar 4.22	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,61.....	IV-61
Gambar 4.23	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,90.....	IV-62
Gambar 4.24	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,60.....	IV-63
Gambar 4.25	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,80.....	IV-63
Gambar 4.26	Pengguna Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV Dengan Nilai Q/C 0,81.....	IV-64