

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, karena berkat rahmat serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas akhir yang merupakan salah satu syarat untuk dapat lulus mendapatkan gelar sarjana satu (S1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Sebagai judul Tugas Akhir ini adalah “ Analisis Kinerja Ruas Jalan dan Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Mall CBD Square Ciledug Kota Tangerang”. Dengan segala keterbatasan yang ada penulis berusaha menghasilkan karya yang dapat memberikan masukan di bidang manajemen transportasi, serta dapat membantu dalam memecahkan permasalahan yang ada.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak menemui masalah baik mulai dari perjanjian, penyusunan, dan pengelolaan data. Akan tetapi berkat bimbingan, dorongan, bantuan baik moril maupun material dari berbagai pihak, sehingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu penulis tidak lupa menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Kedua orang tua penulis yang tercinta yaitu Bapak Tarja Sugiarto dan Ibu Zulefridah, yang tidak berhenti mendukung penulis berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasehat serta doa yang tulus yang sangat memotivasi penulis, juga dukungan moril maupun material yang diberikan kepada penulis dapat kuliah di Universitas Mercu Buana dan mendapatkan gelar Strata (S1).

2. Untuk keluarga besar kakak dan ade saya yang tercinta yaitu Nurjannah, Nurdiansyah, Desi Afriani dan Abdul Rohim Al-Rasyid, serta keponakan-keponakan ku tercinta Syafirah Nur Afizah, yang mana atas dukungan moril maupun material yang diberikan pada penulis selama menempuh kuliah di Universitas Mercu buana dan mendapat gelar Strata (S1)
3. Bapak Acep Hidayat, ST, MT. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
4. Bapak Muhammad Isradi, ST, MT. Selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir ini yang telah memberikan waktu serta pengarahan kepada penulis sehingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini.
5. Para dosen jurusan Teknik Sipil yang telah membekali ilmu kepada penulis.
6. Staff dan Karyawan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
7. Teman – teman seperjuangan Angkatan 2013 dan sudah sebagai keluarga kedua bagi penulis dan terima kasih atas motivasi dan kebersamaannya selama ini dan tetep terus seperti ini.
8. Teman – teman Surveyor terima kasih untuk waktunya selama lima hari survey untuk mendapatkan data yang akan di analisis dan sangat membantu penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
9. Untuk Apriani selaku pacar yang sudah memberikan motivasi, waktu dan membantu survey untuk penyelesaian Tugas Akhir ini.
10. Untuk Afif Farisandi selaku partner kerja peraktek penulisan, terima kasih selama kuliah ini atas kebaikannya kepada penulis.

11. Seluruh keluarga Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang berperan terhadap penyelesaian tugas akhir ini, terima kasih banyak.

12. Tanpa mengurangi rasa hormat untuk teman – teman yang tidak disebut nama nya satu persatu, terima kasih atas dukungan dan waktunya.

Semoga Tuhan YME melimpahkan rahmat dan karunianya atas kebaikan – kebaikan yang pernah diberikan kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa hasil dari Tugas Akhir ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat penulis hargai demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat dan dapat menambahkan wawasan bagi pembaca.

Jakarta, 4 Mei 2019



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Abdul Rahman Al-Rasyid