

---

## ABSTRAK

*Judul : Analisis Kinerja Ruas Jalan dan Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Mall CBD Ciledug Square Kota Tangerang, Nama : Abdul Rahman Al-Rasyid, Nim : 41113010013, Dosen Pembimbing : Muhammad Isradi, ST*

*Aktifitas parkir pada salah satu pusat perbelanjaan yang terbesar di kota Tangerang, Banten dan letaknya berada di perbatasan kota sehingga menyebabkan kepadatan kendaraan untuk akses ke Mall CBD Ciledug sendiri. Selain itu letak pintu masuk kendaraan hanya ada dua yaitu terletak dibagian depan mall dan pintu satu lagi berada di bagian samping gedung. Untuk itu mall CBD Ciledug membutuhkan ruang parkir yang memadai serta aksesibilitas yang baik. Hal menuntut ketersediaan lahan dan pengelolaan manajemen perpajakan dan lalu lintas yang baik.*

*Metode yang dipakai dalam penelitian ini ialah dengan cara metode observasi. Metode Observasi adalah metode dengan cara melakukan survey langsung kelapangan. Hal ini mutlak dilakukan untuk mengetahui kondisi sebenarnya. Adapun metode survey yang dilakukan pada analisis ini adalah, metode pencatatan jumlah kendaraan.*

*Akumulasi parkir terbesar untuk mobil pada hari hari Selasa sebanyak 118 kendaraan terjadi antara pukul 13:00-13:59 WIB, sedangkan untuk hari Sabtu sebanyak 159 kendaraan terjadi antara pukul 12:00-12:59 WIB. Kemudian untuk motor pada hari Selasa sebanyak 228 kendaraan terjadi antara pukul 17:00-17:59 WIB, sedangkan untuk hari Sabtu sebanyak 276 kendaraan terjadi antara pukul 16:00-16:59 WIB. Durasi rata-rata parkir kendaraan adalah 6 jam 20 menit untuk mobil dan motor pada hari Selasa 26 Maret dan durasi rata-rata parkir kendaraan adalah 5 jam 23 menit untuk mobil dan motor pada hari Sabtu 30 Maret 2019. Indeks Parkir terbesar adalah 25,1% untuk mobil terjadi pada hari Selasa pukul 13:00-13:59 WIB dan 33,0% untuk motor terjadi pada hari Selasa pukul 16:00-16:59 WIB. Parking Turn Over terbesar adalah 3 kendaraan/SRP/waktu pengamatan untuk mobil dan 2 kendaraan/SRP/waktu pengamatan untuk motor, dan itu terjadi pada hari Sabtu. Dari hasil analisis Ruas Jalan yang telah dilakukan pada hari Senin tanggal 18 Maret 2019 di Jalan HOS Cokroaminoto pada pagi hari tidak cukup baik dengan tingkat pelayanan atau Level of Service (LOS) yaitu Edan membutuhkan penanganan serius untuk mengurangi kemacetan*

*Kata Kunci : Volume parkir, Akumulasi parkir, Indeks parkir, Durasi parkir dan PTO, Kebutuhan parkir, Ruas Jalan, Tingkat Pelayanan, MKJI1997.*

---

**ABSTRACT**

*Title: Analysis of Road Performance and Characteristics and Needs of Parking Space at Ciledug Square CBD Mall, Tangerang City, Name: Abdul Rahman Al-Rasyid, Nim: 41113010013, Supervisor: Muhammad Isradi, ST*

*Parking activities at one of the biggest shopping centers in the city of Tangerang, Banten and its location are in the city of the city so as to cause the vehicle to be connected to the CBD Ciledug Mall itself. Besides that the location of the entrance of the vehicle is only two, which is located at the front of the mall and the other door is on the side of the building. For this reason, the CBD Ciedug mall requires adequate parking space and good accessibility. It requires good land availability and good management of transportation and traffic management.*

*The method used in this study is by means of the observation method. Observation method is a method by conducting a field survey directly. This is absolutely done to find out the actual conditions. The survey method used in this analysis is the method of recording the number of vehicles.*

*The largest accumulation of parking for cars on the day of Salasa as many as 118 vehicles occurred between 13: 00-13: 59 WIB, while for Saturday as many as 159 vehicles occurred between 12: 00-12: 59 WIB. Then for motorcycles on Tuesday as many as 228 vehicles occur between 17: 00-17: 59 WIB, while for Saturday as many as 276 vehicles occur between 16: 00-16: 59 WIB. The average duration of vehicle parking is 6 hours 20 minutes for cars and motorcycles on Tuesday March 26 and the average duration of vehicle parking is 5 hours 23 minutes for cars and motorbikes on Saturdays March 30 2019. The largest parking index is 25.1 % for cars occur on Tuesday at 13: 00-13: 59 WIB and 33.0% for motorcycles occurring on Tuesday 16: 00-16: 59 WIB. The biggest Parking Turn Overs are 3 vehicles / SRP / observation time for cars and 2 vehicles / SRP / observation time for motorcycles, and that happened on Saturday. From the results of the Road Analysis carried out on Monday, March 18, 2019 at Jalan HOS Cokroaminoto in the morning is not good enough with the level of service or Level of Service (LOS), E and requires serious handling to reduce congestion*

*Keywords: Parking volume, Parking accumulation, Parking index, Parking duration and PTO, Parking needs, Roads, Service Levels, MKJII997.*