

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Tempat Dan Waktu Pelaksanaan.....	3
1.5 Metodologi Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II PROFIL PERUSAHAAN .....</b>	<b>5</b>
2.1 Sejarah Tentang PT. GMF AeroAsia .....	5
2.2 Visi Misi Perusahaan.....	6
2.3 Struktur Organisasi PT GMF AeroAsia .....	7
2.4 Waktu Kerja.....	7
2.5 Tata Tertib Perusahaan .....	8
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>9</b>
3.1 Pengertian Brake System.....	9
3.2 Brake Control Unit .....	10
3.3 Alternate Antiskid Valve .....	11

<b>BAB IV MENGANALISA PERMASALAHAN PADA SISTEM BRAKE CONTROL UNIT TENTANG ALTERNATE ANTISKID VALVE 13-14 PADA PESAWAT TERBANG TIPE B747-400 DI PT GMF AEROASIA .....</b>	<b>12</b>
4.1 Landing Gear .....	12
4.2 Permasalahan Pada ALTERNATE ANTI SKID VALVE 13-14 (BSCU).....	17
4.3 Troubleshooting pada ALTERNATE ANTI SKID VALVE 13-14 (BSCU)....	17
4.4 Alur dalam Troubleshooting ALTERNATE ANTI SKID VALVE 13-14 (BSCU) .....	17
4.5 Flow Chart .....	28
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>29</b>
5.1 Kesimpulan.....	29
5.2 Saran .....	29
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>30</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>31</b>

