

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Siklus Tata Guna Lahan dan Transportasi	II-2
Gambar 2.2 Konflik Arus Bergabung.....	II-16
Gambar 2.3 Konflik Arus Berpisah/Berpencar.....	II-16
Gambar 2.4 Konflik Arus Bersilangan	II-17
Gambar 2.5 Konflik Arus Berpotongan.....	II-17
Gambar 2.6 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw)	II-23
Gambar 2.7 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (F _{LT})	II-25
Gambar 2.8 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (F _{RT}).....	II-26
Gambar 2.9 Kecepatan sebagai Fungsi dari DS untuk Jalan Banyak Lajur	II-39
Gambar 2.10 Tundaan Lalu Lintas VS Derajat Kejenuhan	II-41
Gambar 2.11 Grafik Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama VS Derajat Kejenuhan.....	II-42
Gambar 2.12 Rentang Peluang Antrian terhadap Derajat Kejenuhan	II-44
Gambar 2.13 Tingkat Pelayanan Jalan	II-46
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian.....	III-2
Gambar 3.3 Kondisi Geometrik pada Simpang	III-3
Gambar 3.4 Kondisi Geometrik pada Ruas Jalan	III-3
Gambar 3.5 Kondisi Konflik pada Persimpangan	III-4
Gambar 3.6 Bagan Alir Analisa Simpang Tak Bersinyal	III-5
Gambar 3.7 Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan	III-6
Gambar 4.1 Penamaan Lengan pada Lokasi Penelitian.....	IV-2
Gambar 4.2 Pergerakan Arus Lalu Lintas pada Volume Terpuncak.....	IV-5
Gambar 4.3 Geometrik Jalan pada Lokasi Penelitian Simpang.....	IV-7

Gambar 4.4 Ilustrasi Alternatif Solusi 1 pada Simpang	IV-14
Gambar 4.5 Ilustrasi Alternatif Solusi 2 pada Simpang	IV-17
Gambar 4.6 Ilustrasi Alternatif Solusi 3 pada Simpang	IV-20
Gambar 4.7 Potongan Melintang Ruas Jalan.....	IV-22
Gambar 4.8 Kecepatan sebagai Fungsi dari Derajat Kejenuhan.....	IV-30
Gambar 4.9 Ilustrasi Alternatif Solusi pada Ruas Jalan	IV-32

