

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Grapik Tren Mobil Terjual di Dunia Tahun 2015 - 2018	1
Gambar 1.2	Grapik Tren Penjualan Mobil di Indonesia Tahun 2015 – 2018	2
Gambar 1.3	Grapik Kenaikan UMP DKI Jakarta, Rate USD-IDR dan Harga Toyota Avanza	3
Gambar 2.1	Aliran Proses Manufaktur PT TMMIN	9
Gambar 2.2	Kerugian Produktivitas Masing-masing <i>Shop PT TMMIN</i>	9
Gambar 2.3	Kerugian Produktivitas di Setiap Lajur Produksi <i>Engine Shop</i>	10
Gambar 2.4	Jumlah Mesin di <i>Engine Shop</i>	11
Gambar 2.5	Delapan Pilar <i>TPM</i>	13
Gambar 2.6	Hubungan <i>Six Big Losses</i> dengan <i>OEE</i>	15
Gambar 2.7	Kerangka Pemikiran Penelitian.....	29
Gambar 3.1	Denah <i>Cylinder Block Machining Line</i>	31
Gambar 3.2	Struktur Organisasi di <i>Engine Shop PT. TMMIN</i>	31
Gambar 3.3	Form Laporan Produksi <i>Engine Shop PT TMMIN</i>	34
Gambar 3.4	Form Laporan Mesin Berhenti <i>Engine Shop PT TMMIN</i>	34
Gambar 3.5	Form Laporan Produk <i>Reject Engine Shop PT TMMIN</i>	35
Gambar 3.6	Contoh <i>Pareto Diagram</i>	38
Gambar 3.7	Contoh <i>Fishbone Diagram</i>	40
Gambar 3.8	Langkah-langkah Penelitian.....	44
Gambar 4.1	<i>Pareto Diagram Three Big Losses</i>	50
Gambar 4.2	<i>Pareto Diagram</i> untuk <i>Long Time Breakdown Machine</i>	51
Gambar 4.3	<i>Pareto Diagram</i> untuk <i>Frequent Breakdown Machine</i>	52
Gambar 4.4	<i>Pareto Diagram</i> untuk <i>Reduced Yield Losses</i>	54
Gambar 4.5	<i>Fishbone Diagram</i> untuk Mesin ITS-0015	58
Gambar 4.6	<i>Fault Tree Analysis</i> untuk Mesin ITS-0015	60
Gambar 4.7	<i>Fishbone Diagram</i> untuk Mesin IWB-0026	61
Gambar 4.8	<i>Fault Tree Analysis</i> untuk Mesin IWB-0026	62

Gambar 4.9 <i>Tree Diagram</i> Dua Kategori <i>VOC</i>	67
Gambar 4.10 <i>Competitive Benchmark</i>	68
Gambar 4.11 <i>Complete HOQ</i>	70
Gambar 4.12 Jadwal Perbaikan Mesin di <i>Machining Shop</i>	71
Gambar 4.13 Jadwal Perbaikan Kualitas di <i>Casting Shop</i>	71
Gambar 4.14 <i>Pareto Diagram</i> untuk <i>Long Time Breakdown Machine</i>	77
Gambar 4.15 <i>Pareto Diagram</i> untuk <i>Frequent Breakdown Machine</i>	77
Gambar 5.1 Grapik Nilai <i>OEE</i> Awal dengan <i>World Class Manufacturing</i>	79
Gambar 5.2 Grapik Nilai <i>AV, PE dan RQ</i> Awal dengan <i>World Class Manufacturing</i>	80
Gambar 5.3 Grapik Nilai <i>OEE</i> Awal dengan Target Perusahaan	80
Gambar 5.4 Grapik Nilai <i>AV, PE dan RQ</i> Awal dengan Target Perusahaan	81
Gambar 5.5 Grapik Nilai <i>EF, IMS dan Yield</i> Awal	81
Gambar 5.6 Diagram Pareto <i>EF, IMS dan Yield</i> Awal	81
Gambar 5.7 Grapik Nilai <i>OEE</i> Akhir dengan <i>World Class Manufacturing</i>	85
Gambar 5.8 Grapik Nilai <i>AV, PE dan RQ</i> Akhir dengan <i>World Class Manufacturing</i>	85
Gambar 5.9 Grapik Nilai <i>OEE</i> Akhir dengan Target Perusahaan	86
Gambar 5.10 Grapik Nilai <i>AV, PE dan RQ</i> Akhir dengan Target Perusahaan	86
Gambar 5.11 Grapik Nilai <i>EF, IMS dan Yield</i> Akhir	87
Gambar 5.12 Diagram Pareto <i>EF, IMS dan Yield</i> Akhir	87
Gambar 5.13 Grapik Tren Nilai <i>OEE</i> Sebelum dan Sesudah Perbaikan	88
Gambar 5.14 Grapik Tren Nilai <i>AV, PE dan RQ</i> Sebelum dan Sesudah Perbaikan ..	88
Gambar 5.15 Grapik Perbandingan Kerusakan Mesin <i>ITS -0015</i>	89
Gambar 5.16 Grapik Perbandingan Kerusakan Mesin <i>IWB-0026</i>	89
Gambar 5.17 Grapik Perbandingan Nilai <i>MTTR</i> dan <i>MTBF</i>	91