KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbilalamin, puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat dan hidyah – Nya sehingga penulisan dapat menyelesaikan Tugas Akhir "PENURUNAN TINGKAT CACAT P-TANK DI *LINE ASSEMBLING* 4 ALUMUNIUM RADIATOR DENGAN METODE PDCA (STUDI KASUS DI PT. DENSO INDONESIA) " yang merupakan penelitian di PT. DENSO INDONESIA , Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat akademik dalam menempuh jenjang pendidkan sarjana teknik, fakultas teknik Universitas Mercu Buana

Penulis juga mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada pihak – pihak yang telah membantu dalam melaksanakan penyusunan Tugas Akhir ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik, antara lain kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah – Nya kepada penulis selama pelaksanaan penelitian dan pembuatan Tugas Akhir.
2. Kepada orang tua yang selalu memberikan dukungan kepada penulis.
3. Keluarga Besar tercinta, yang selalu memberikan doa, nasehat serta dukungan baik secara moril maupun material sehingga penulis terus bersemangat.
4. Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT selaku kepala program studi Teknik Industri dan Kordinator Tugas Akhir
5. Sawarni Hasibuan , Dr, MT. selaku pembimbing dalam penulisan Tugas Akhir
6. Seluruh karyawan PT. Denso Indonesia divisi Al Radiator yang telah memberikan pengalaman yang sangat berharga bagi penulis.
7. Teman – teman Univ. Mercu Buana yang memberikan pengalaman dan masukan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
8. Semua Pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, secara langsung atau pun tidak langsung telah memberikan bantuan dan dukungan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir Ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis dengan senang hati menerima saran dan kritik dari pihak yang dapat membangun dan bermanfaat bagi penulis. Penulis berharap agar Tugas Akhir ini bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta, Januari 2019

Umar Alfyanto