

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak-Terbagi.....	II-4
Tabel 2.2	Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah	II-5
Tabel 2.3	Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan	II-6
Tabel 2.4	Penyesuaian Kapasitas Untuk Jalan Perkotaan (FC_W).....	II-6
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas Pemisahan Arah (FC_{SP}).....	II-7
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FC_{SF}).....	II-7
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Ukuran Kota (FC_{CS})	II-8
Tabel 2.8	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0) Untuk Jalan Perkotaan.	II-9
Tabel 2.9	Penyesuaian Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_W).....	II-10
Tabel 2.10	Faktor Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFV_{SF}).....	II-11
Tabel 2.11	Faktor Pengaruh Ukuran Kota (FFV_{CS}).....	II-12
Tabel 2.12	<i>Level of Service (LOS)</i>	II-12
Tabel 2.13	Besarnya Emp Untuk Simpang Tak Bersinyal	II-21
Tabel 2.14	Kelas Ukuran Kota.....	II-21
Tabel 2.15	Tipe Lingkungan Jalan.....	II-22
Tabel 2.16	Lebar Rata-rata Pendekat Terhadap Jumlah Lajur	II-24
Tabel 2.17	Kode Tipe Simpang	II-24
Tabel 2.18	Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-26
Tabel 2.19	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M).....	II-27
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS})	II-27

Tabel 2.21 Penyesuaian (F_{RSU})	II-27
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (P_{MI})	II-30
Tabel 2.23 Studi Literatur Penelitian	II-36
Tabel 3.1 Formulir Survey Kendaraan.....	III-5
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-12
Tabel 4.1 Arus Lalu Lintas Simpang Tanggal 9 Oktober 2018.....	IV-4
Tabel 4.2 Arus Lalu Lintas Simpang Tanggal 10 Oktober 2018.....	IV-5
Tabel 4.3 Arus Lalu Lintas Simpang Tanggal 18 Oktober 2018.....	IV-6
Tabel 4.4 Volume Terbesar Simpang Pada Pagi	IV-8
Tabel 4.5 Kondisi Lalu Lintas Simpang Pada Pagi.....	IV-9
Tabel 4.6 Perhitungan Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	IV-12
Tabel 4.7 Jumlah Penduduk Kabupaten Tangerang.....	IV-13
Tabel 4.8 Kinerja Lalu Lintas Simpang.....	IV-19
Tabel 4.9 Hasil Perhitungan USIG Simpang (Alternatif 1).....	IV-20
Tabel 4.10 Hasil Perhitungan Simpang (Alternatif 1).....	IV-22
Tabel 4.11 Hasil Rekapitulasi Perhitungan 3 periode (Alternatif 1)	IV-23
Tabel 4.12 Hasil USIG I Simpang (Alternatif 2).....	IV-25
Tabel 4.13 Hasil Perhitungan Simpang (Alternatif 2)	IV-26
Tabel 4.14 Hasil Rekapitulasi Perhitungan 3 Periode (Alternatif 2)	IV-27
Tabel 4.15 Data Survei Pencacahan Jalan Utama A (4/2 UD)	IV-29
Tabel 4.16 Data Survei Pencacahan Jalan UtamaC(4/2D) Selatan.....	IV-29
Tabel 4.17 Data Survei Pencacahan Jalan UtamaC(4/2D) Utara	IV-30

Tabel 4.18 Kapasitas Jalan Raya PLP Curug (Mayor A)	IV-33
Tabel 4.19 Kapasitas Jalan Cukang Galih Raya (Mayor C) Selatan	IV-33
Tabel 4.20 Kapasitas Jalan Cukang Galih Raya (Mayor C) Utara	IV-34
Tabel 4.21 Derajat Kejenuhan Jalan Raya PLP Curug (Mayor A).....	IV-35
Tabel 4.22 Derajat Kejenuhan Jalan Cukang Galih (Mayor C) Selatan	IV-36
Tabel 4.23 Derajat Kejenuhan Jalan Cukang Galih (Mayor C) Utara...	IV-36
Tabel 4.24 Data Survey Kecepatan Kendaraan (Mayor A)	IV-37
Tabel 4.25 Data Survey Kecepatan Kendaraan (Mayor C) Selatan.....	IV-38
Tabel 4.26 Data Survey Kecepatan Kendaraan (Mayor C) Utara	IV-38
Tabel 4.27 Kecepatan Arus Bebas LV (Mayor A)	IV-41
Tabel 4.28 Kecepatan Arus Bebas LV (Mayor C) Selatan.....	IV-42
Tabel 4.29 Kecepatan Arus Bebas LV (Mayor C)Utara.....	IV-42
Tabel 4.30 Kecepatan LV dari FV, DS dan Kec Ops (4/2UD).....	IV-46
Tabel 4.31 Kecepatan LV dari FV, DS dan Kec Ops (4/2D) Selatan....	IV-46
Tabel 4.32 Kecepatan LV dari FV, DS dan Kec Ops (4/2D) Utara.....	IV-47
Tabel 4.33 Rekapitulasi Ruas Jl PLP Curug (4/2 UD)	IV-47
Tabel 4.34 Rekapitulasi Ruas Jl Cukang Galih (4/2 D) Selatan.....	IV-47
Tabel 4.35 Rekapitulasi Ruas Jl Cukang Galih (4/2 D) Utara.....	IV-48