

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	I-1
1.2 Rumusan Masalah .....	I-2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-2
1.4 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-3
1.6 Metodologi Penulisan.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pengertian Jalan .....	II-1
2.2 Jalan Perkotaan.....	II-1
2.2.1 Karakteristik Geometrik Jalan Perkotaan .....	II-2
2.2.2 Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan .....	II-3
2.3 Simpang.....	II-14
2.4.1 Jenis-jenis Simpang .....	II-14

2.4.2	Jenis Sistem Pengaturan Simpang .....	II-15
2.4.3	Jenis Pertemuan Gerakan Pada Simpang .....	II-16
2.4	Simpang Tak Bersinyal .....	II-17
2.5.1	Kondisi Geometrik.....	II-19
2.5.2	Kondisi Lalu Lintas.....	II-20
2.5.3	Kondisi Lingkungan.....	II-21
2.5.4	Lebar Pendekat dan Tipe Simpang.....	II-23
2.5.5	Kapasitas Total Simpang Tak Bersinyal (C).....	II-25
2.5	Derajat Kejenuhan .....	II-31
2.6	Tundaan .....	II-31
2.7.1	Tundaan Lalu Lintas Simpang.....	II-32
2.7.2	Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama ( $DT_{MA}$ ).....	II-33
2.7.3	Penentuan Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (DT).....	II-34
2.7.4	Tundaan Geometrik Simpang (DG).....	II-34
2.7.5	Tundaan Simpang .....	II-34
2.7	Peluang Antrian .....	II-35
2.8	Studi Literatur.....	II-35

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Metode Penelitian .....	III-1
3.1.1	Survey Pendahuluan .....	III-2
3.1.2	Survey Lapangan .....	III-2
3.1.3	Pengumpulan Data .....	III-5
3.1.4	Pengolahan dan Analisis Data .....	III-7
3.2	Lokasi Penelitian .....	III-9

3.3	Waktu Penelitian .....	III-11
3.4	Jadwal Penelitian .....	III-11

## **BAB IV PEMBAHASAN**

4.1	Pembahasan .....	IV-1
4.2	Data Primer .....	IV-1
4.2.1	Data Geometrik Simpang .....	IV-2
4.2.2	Volume Kendaraan .....	IV-4
4.2.3	Volume Lalu Lintas Jam Puncak .....	IV-7
4.3	Perhitungan Kapasitas .....	IV-11
4.3.1	Parameter Kapasitas Simpang .....	IV-11
4.3.2	Hasil Perhitungan Kapasitas .....	IV-12
4.4	Perhitungan Kapasitas Lalu Lintas .....	IV-16
4.4.1	Derajat Kejenuhan .....	IV-16
4.4.2	Tundaan .....	IV-16
4.4.3	Peluang Antrian .....	IV-18
4.5	Skenario Pemecahan Masalah .....	IV-19
4.5.1	Alternatif 1 .....	IV-19
4.5.2	Alternatif 2 .....	IV-23
4.6	Kondisi Ruas Jalan PLP Curug – Jalan Raya Cukang Galih .....	IV-28
4.6.1	Data Volume Lalu Lintas pada Ruas Jalan .....	IV-28
4.6.2	Kapasitas Ruas .....	IV-30
4.6.3	Derajat Kejenuhan .....	IV-34

4.6.4 Kecepatan Kendaraan .....	IV-36
<b>BAB V PENUTUP</b>	
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran .....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

