

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Lokasi Proyek LRT Jabodebek	II-2
Gambar 2.2 Peta Lokasi Proyek LRT Jabodebek	II-3
Gambar 2.3 Ruang Staff	II-4
Gambar 2.4 Ruang Rapat.....	II-4
Gambar 2.5 Ruang Mushola	II-5
Gambar 2.6 Workshop LRT Jabodebek	II-5
Gambar 2.7 Lokasi Barak Pekerja	II-6
Gambar 2.8 Parkiran Kendaraan	II-6
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Kontrak Proyek LRT Jabodebek	III-2
Gambar 3.2 Struktur Organisasi Adhi Persada Gedung	III-9
Gambar 4.1 Pipa Baja Rangka Atap	IV-3
Gambar 4.2 Baja Rangka Platform	IV-4
Gambar 4.3 Sambungan Rangka Atap.....	IV-5
Gambar 4.4 Sambungan Rangka Platform	IV-6
Gambar 4.2 Baja Rangka Platform	IV-4
Gambar 4.5 Mobil Crane	IV-7
Gambar 4.6 Truck Pengangkut	IV-8
Gambar 4.7 Kabel Sling.....	IV-9
Gambar 4.8 Kunci Torsi	IV-10
Gambar 4.9 Theodolite	IV-11
Gambar 5.1 Pengaturan Arus Lalu Lintas (Management Lalu Lintas).....	V-2
Gambar 5.2 Mobilitas Alat Berat dan Pemasangan	V-3
Gambar 5.3 Proses Fabrikasi Baja di Workshop	V-4

Gambar 5.4 Proses Erection Truss Beam	V-5
Gambar 5.5 Column RK1 Stasiun LRT Jabodebek	V-6
Gambar 5.6 Connection Beam Stasiun LRT Jabodebek.....	V-7
Gambar 5.7 Rangka Atap Baja RK1 Stasiun LRT Jabodebek	V-8
Gambar 5.8 Connection RK1 Beam Stasiun LRT Jabodebek	V-9
Gambar 5.8 Mockup Ragka Baja RK2 dan RK3 Stasiun LRT Jabodebek	V-8
Gambar 6.1 Elemen Proyek Kontruksi	VI-2
Gambar 6.2 Diagram proses pengendalian proyek.....	VI-3
Gambar 6.3 Uji Kuat Tarik Baja.....	VI-5
Gambar 6.4 Contoh Kurva S proyek Kontruksi	VI-13
Gambar 7.1 Denah Rangka Atap Stasiun LRT Jabodebek	VII-3
Gambar 7.2 Denah Rangka Platform Stasiun LRT Jabodebek.....	VII-4
Gambar 7.3 Metode Pengelasan	VII-5
Gambar 7.4 Sambungan Las	VII-6
Gambar 7.5 Sambungan Baut	VII-7
Gambar 7.6 Tes Torsi Busur 5 Sapan 1	VII-10
Gambar 7.7 Pengecekan Pada Workshop	VII-11
Gambar 7.8 Kerusakan Cat Akibat Lithing pada Baja	VII-15
Gambar 7.9 Standar Perambuan Pekerjaan di Jalan Raya	VII-16
Gambar 7.10 Standar Perambuan Dengan 4 Jalur	VII-17
Gambar 7.11 Perambuan Pada Lokasi ST.TMII.....	VII-17