

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN

SURAT PERMOHONAN KERJA PRAKTEK

SURAT SELESAI KERJA PRAKTEK

SURAT PERNYATAAN

KATA PENGANTARi

DAFTAR ISI iii

DAFTAR GAMBAR vii

ABSTRAKix

BAB I (PENDAHULUAN)

1.1 Latar Belakang.....I-1

1.2 Tujuan KerjaI-2

1.3 Ruang LingkupI-2

1.4 Batasan MasalahI-3

1.5 Sistematika PenulisanI-4

BAB II (DATA PROYEK)

2.1 Latar Belakang Proyek II-1

2.2 Informasi dan Data Proyek II-2

2.2.1 Data Umum ProyekII-2

2.2.2 Lokasi ProyekII-3

2.2.3 Fasilitas dan Perlengkapan ProyekII-3

BAB III (SISTEM ORGANISASI DAN MANAJEMEN PROYEK)

3.1 Sistem Organisasi ProyekIII-1

3.2 Organisasi Proyek Stasiun LRT JabodebekIII-2

3.2.1 Owner (Pemerintah/Kemenhub)	III-2
3.2.2 Kontraktor (PT. Adhi Karya)	III-4
3.2.3 Subkontraktor (PT. Adhi Persada Gedung)	III-5
3.2.4 Konsultan Pengawas (OCG-Jopriss Association)	III-6
3.2.5 Konsultan Perencana (PT. Arkonin)	III-7

3.3 Manajemen ProyekIII-10

BAB IV (TINJAUAN MATERIAL DAN ALAT KERJA)

4.1 Tinjauan Material	IV-1
4.2 Rangka Atap	IV-2
4.3 Rangka Platform	IV-3
4.4 Sambungan Rangka	IV-4
4.4.1 Sambungan Rangka Atap	IV-4
4.4.2 Sambungan Rangka Platform	IV-6
4.5 Alat Kerja	IV-7
4.5.1 Mobile Crane	IV-7
4.5.2 Truck Pengangkut	IV-8
4.6 Alat Pendukung	IV-9
4.6.1 Kabel Sling	IV-9
4.6.2 Kunci Torsi	IV-10
4.6.3 Theodolite	IV-10

BAB V (METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN)

5.1 Uraian Umum	V-1
5.1.1 Pengaturan Arus Lalu Lintas	V-2
5.1.2 Mobilisasi Alat Berat dan Material	V-3
5.1.3 Mobilisasi Material-Material Baja	V-3

5.1.4 Erection Truss Beam	V-4
5.1.5 Erection Column RK1 dan Connection Beam	V-5
5.1.6 Erection Baja RK1 dan Connection Beam	V-7
5.1.7 Erection Baja RK2, Baja RK3 dan Connection Beam	V-9

BAB VI (PENGENDALIAN DAN KEMAJUAN PROYEK)

6.1 Uraian Umum	VI-1
6.2 Pengendalian Proyek	VI-2
6.2.1 Pengendalian Mutu	VI-4
6.2.2 Pengendalian Waktu	VI-5
6.2.3 Pengendalian Biaya	VI-9
6.3 Kemajuan Proyek	VI-11
6.3.1 Pengertian Kurva S	VI-11
6.3.2 Manfaat Kurva S	VI-12
6.3.3 Contoh Kurva S	VI-13

BAB VII (PEMBAHASAN METODE SAMBUNGAN BAJA RANGKA ATAP PROYEK STASIUN LRT JABODEBEK)

7.1 Uraian Umum.....	VII-1
7.1.1 Kelebihan Pemilihan Rangka Atap Baja	VII-1
7.1.2 Ketepatan Pelaksanaan Sambungan Rangka Atap Baja	VII-2
7.2 Rangka Atap Baja Proyek Stasiun LRT Jabodebek	VII-2
7.2.1 Spesifikasi Baja Rangka Atap	VII-3
7.2.2 Spesifikasi Baja Rangka Platform	VII-4
7.3 Sambungan Rangka Atap Baja Proyek Stasiun LRT Jabodebek	VII-5
7.3.1 Sambungan Las pada Rangka Baja Stasiun LRT Jabodebek	VII-5
7.3.2 Sambungan Baut pada Rangka Baja Stasiun LRT Jabodebek	VII-6

7.4 Pengecekan Mutu Material Baja	VII-10
7.5 Traffic Management Proyek Stasiun LRT Jabodebek	VII-17
BAB VIII (KESIMPULAN DAN SARAN)	
8.1 Kesimpulan	VIII-1
8.2 Saran	VIII-4
DAFTAR PUSTAKA	1