
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Jln Husein Sastranegara – Bandar Udara Soekarno Hatta 2,7 km....	I-6
Gambar 2.1. Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi (2/2 UD).....	II-1
Gambar 2.2. Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi (4/2 UD).....	II-2
Gambar 2.3. Jalan Empat Lajur Dua Arah Terbagi (4/2 UD).....	II-2
Gambar 2.4. Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi (6/2 UD).....	II-3
Gambar 2.5. Jalan Satu Arah (1-3 I).....	II-3
Gambar 2.6. Hubungan Kecepatan, Arus, dan Kerapatan.....	II-14
Gambar 2.7. Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal.....	II-27
Gambar 2.8. Tipe Lingkungan Jalan.....	II-29
Gambar 2.9. Faktor Koreksi Lebar Pendekat.....	II-34
Gambar 2.10. Faktor Koreksi Belok Kiri.....	II-37
Gambar 2.11. Faktor Koreksi Belok Kanan.....	II-37
Gambar 2.12. Faktor Koreksi Arus Jalan Minor.....	II-38
Gambar 2.13. Grafik Tundaan Lalu Lintas Simpang (DT1).....	II-39
Gambar 2.14. Grafik Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DTMA).....	II-40
Gambar 2.15. Nilai Range Probabilitas Antrian QP% vs ds.....	II-42
Gambar 3.1. Diagram Alir.....	II-2
Gambar 3.2. Denah Kondisi Lokasi.....	II-4
Gambar 3.3. Formulir UR-I.....	II-6
Gambar 3.4. Formulir UR-II.....	II-7
Gambar 3.5. Formulir UR-III.....	III-8
Gambar 3.6. Formulir USIG-I.....	III-9
Gambar 3.7. Formulir USIG-II.....	III-10

Gambar 3.8. Tipe lingkungan jalan	III-14
Gambar 3.9. Jalan Husein Sastra Negara 1 dan Jalan Husein Sastra Negara 2	III-15
Gambar 3.10. Lokasi Survei Jalan Husein Sastra Negara 1	III-16
Gambar 3.11. Lokasi Survei Jalan Husein Sastra Negara 2	III-17
Gambar 3.12. Simpang Tak Bersinyal Jalan Husein Sastra Negara	III-18
Gambar 3.13. Denah Simpang Tak Bersinyal Jln Husein Sastra Negara	III-19
Gambar 3.14. Situasi Simpang Tak Bersinyal Jalan Husein Sastra Negara	III-21
Gambar 3.15. Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan dan Simpang Tak Bersinyal ...	III-23
Gambar 4.1. Situasi Ruas Jalan	IV-3
Gambar 4.2. Penampang Melintang Jalan Pos 1	IV-4
Gambar 4.3. Penampang Melintang Jalan Pos 2	IV-5
Gambar 4.4. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Satu-Arah	IV-31
Gambar 4.5. Situasi Simpang tak Bersinyal	IV-48
Gambar 4.6. Situasi Simpang Tak Bersinyal Pendekat A	IV-48
Gambar 4.7. Situasi Simpang Tak Bersinyal Pendekat B.....	IV-49
Gambar 4.8. Situasi Simpang Tak Bersinyal Pendekat C.....	IV-50
Gambar 4.9. Situasi Simpang Tak Bersinyal Pendekat D	IV-50
Gambar 4.10. Situasi Simpang Tak Bersinyal Jalan Husein Sastra Negara	IV-51
Gambar 4.11. Arus Lalu Lintas Selasa Sore	IV-55
Gambar 4.12. Lebar rata-rata pendekat	IV-60
Gambar 4.13. Faktor penyesuaian lebar pendekat (FW)	IV-62
Gambar 4.14. Faktor Penyesuaian Belok-Kiri (FLT)	IV-65
Gambar 4.15. Faktor Penyesuaian Belok-Kanan (FRT).....	IV-65
Gambar 4.16. Faktor penyesuaian rasio arus jalan minor (FMI).....	IV-66
Gambar 4.17. Tundaan lalu-lintas simpang VS derajat kejenuhan.....	IV-69

Gambar 4.18. Tundaaan lalu-lintas jalan utama VS derajat kejenuhan..... IV-70

