
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Keterangan Nilai SMP	II-9
Tabel 2.2. Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Perkotaan (FV0).....	II-16
Tabel 2.3. Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif (FVW).....	II-17
Tabel 2.4. Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping (FVSF).....	II-18
Tabel 2.5. Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota (FFVCS)	II-19
Tabel 2.6. Jenis Hambatan Samping Jalan	II-20
Tabel 2.7. Kelas Hambatan Samping.....	II-20
Tabel 2.8. Definisi Tipe Simpang Yang Digunakan Dalam Bagian Panduan.....	II-27
Tabel 2.9. Kelas Ukuran Kota	II-29
Tabel 2.10. Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-31
Tabel 2.11. Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-31
Tabel 2.12. Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama Terhadap Jumlah Lajur..	II-32
Tabel 2.13. Kapasitas Dasar Dan Tipe Persimpangan.....	II-34
Tabel 2.14. Faktor Koreksi Median.....	II-35
Tabel 2.15. Faktor Koreksi Ukuran Kota	II-35
Tabel 2.16. Faktor Koreksi Tipe Lingkungan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor	II-36
Tabel 2.17. Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FMI).....	II-38
Tabel 2.18. Tingkat Pelayanan (LOS)	II-43
Tabel 3.1. Jadwal Survei.....	II-5
Tabel 3.2. Kelas Ukuran Kota	III-13
Tabel 4.1. Jalan Perkotaan Tak Terbagi	IV-7
Tabel 4.2. Volume Lalu Lintas (Q) di POS 1	IV-8
Tabel 4.3. Volume Lalu Lintas (Q) di POS 2	IV-9

Tabel 4.4. Kecepatan Kendaraan POS 1 – POS 2	IV-10
Tabel 4.5. kelas hambatan samping untuk jalan perkotaan	IV-11
Tabel 4.6. kelas hambatan samping untuk jalan perkotaan	IV-12
Tabel 4.7. Hambatan Samping di POS 1	IV-12
Tabel 4.8. Hambatan Samping di POS 2	IV-13
Tabel 4.9. Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Perkotaan (FV0).....	IV-15
Tabel 4.10. Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif (FVW).....	IV-16
Tabel 4.11. Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping (FFVSF)...	IV-17
Tabel 4.12. Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota (FFVCS)	IV-18
Tabel 4.13. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV) POS 1	IV-19
Tabel 4.14. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV) POS 2	IV-21
Tabel 4.15. kapasitas jalan perkotaan	IV-23
Tabel 4.16. penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas FCw.....	IV-24
Tabel 4.17. penyesuaian untuk kondisi hambatan samping FCsf.....	IV-25
Tabel 4.18. faktor penyesuaian untuk ukuran kota FCcs.....	IV-26
Tabel 4.19. Kapasitas Jalan (C) POS 1	IV-27
Tabel 4.20. Kapasitas Jalan (C) POS 2	IV-28
Tabel 4.21. Derajat Kejenuhan (DS) POS 1	IV-32
Tabel 4.22. Derajat Kejenuhan (DS) POS 2	IV-33
Tabel 4.23. Analisis Ruas Jalan Tahapan Pertama	IV-37
Tabel 4.24. Analisis Ruas Jalan Tahapan Kedua.....	IV-39
Tabel 4.25. Analisis Ruas Jalan Tahapan Ketiga.....	IV-41
Tabel 4.26. Tingkat Pelayanan (LOS)	IV-43
Tabel 4.27. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Husein Sastra Negara.....	IV-44
Tabel 4.28. Tingkat Pelayanan Setelah Optimalisasi	IV-45

Tabel 4.29. Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal	IV-53
Tabel 4.30. Kondisi Arus Lalu Lintas Simpang tak Bersinyal	IV-56
Tabel 4.31. Kelas ukuran kota	IV-57
Tabel 4.32. Tipe Lingkungan Jalan	IV-58
Tabel 4.33. Ringkasan variabel-variabel model kapasitas.....	IV-59
Tabel 4.34. Lebar Pendekat dan Tipe Simpang.....	IV-60
Tabel 4.35. Kapasitas Dasar Dan Tipe Persimpangan.....	IV-61
Tabel 4.36. Faktor penyesuaian median (FM).....	IV-63
Tabel 4.37. Faktor Koreksi Ukuran Kota	IV-63
Tabel 4.38. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU)	IV-64
Tabel 4.39. Kapasitas (C)	IV-67
Tabel 4.40. Perilaku Lalu Lintas Simpang tak Bersinyal 4 Lengan	IV-73
Tabel 4.41. Analisis Simpang tak Bersinyal Solusi Tahapan Pertama.....	IV-75
Tabel 4.42. Analisis Simpang tak Bersinyal Solusi Tahapan Kedua.....	IV-76
Tabel 4.43. Analisis Simpang tak Bersinyal Solusi Tahapan Ketiga	IV-78
Tabel 4.44. Tingkat Pelayanan (LOS)	IV-80
Tabel 4.45. Tingkat Pelayanan Simpang tak Bersinyal Jl Husein Sastra Negara....	IV-80