
DAFTAR ISI**HALAMAN JUDUL**

ABSTRAK	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang Masalah	I-1
1.2. Perumusan Masalah	I-4
1.3. Maksud Penelitian	I-4
1.4. Tujuan Penelitian	I-5
1.5. Manfaat Penelitian	I-5
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-6
1.7. Sistematika Penulisan	I-8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Karakteristik Jalan	II-1
2.1.1. Tipe Jalan	II-1
2.2. Simpang	II-4
2.2.1. Simpang Tak Bersinyal	II-4
2.2.2. Simpang Bersinyal	II-4
2.2.3. Fungsi Sinyal Lalu-Lintas	II-5

2.3. Geometrik Persimpangan.....	II-5
2.4. Persimpangan Prioritas	II-6
2.5. Persimpangan Dengan Pengendalian Ruang	II-6
2.6. Persimpangan Dengan Pengendalian Waktu	II-7
2.7. Kapasitas Pada Persimpangan	II-7
2.8. Volume Lalu-lintas	II-8
2.9. Prilaku Lalu-lintas	II-10
2.10. Kapasitas Jalan.....	II-10
2.11. Kecepatan dan Waktu Tempuh.....	II-11
2.12. Kerapatan	II-12
2.13. Derajat Kejenuhan (DS).....	II-14
2.14. Kecepatan Arus Bebas (FV)	II-15
2.14.1. Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0).....	II-16
2.14.2. Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu - lintas (FV_w).....	II-16
2.14.3. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping (FV_{sf}).....	II-17
2.14.4. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FV_{cs}).....	II-18
2.15. Hambatan Samping	II-19
2.16 Kinerja Jalan	II-20
2.17 Simpang	II-21
2.17.1. Jenis – jenis Persimpangan	II-22
2.17.2. Jenis Pertemuan Gerakan Pada Simpang	II-24
2.17.3. Perilaku Pengemudi di Simpang	II-24

2.18 Simpang tak Bersinyal	II-26
2.18.1. Kondisi Geometrik	II-28
2.18.2. Kondisi Lingkungan	II-29
2.18.3. Volume Lalu-lintas	II-30
2.18.4. Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	II-31
2.18.5. Volume Simpang	II-33
2.18.6. Kapasitas Simpang	II-33
2.18.7. Tundaan (D)	II-39
2.18.8. Peluang Antrian, QP%	II-42
2.19. Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	II-43
2.20. Penelitian Relevan	II-44
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Metode Penelitian	III-1
3.2 Diagram Alir	III-2
3.3 Pelaksanaan Penelitian	III-3
3.4 Teknik Pengumpulan Data	III-5
3.5 Peralatan Penelitian	III-11
3.6 Data yang Diperlukan	III-11
3.6.1 Data Primer	III-11
3.6.2 Data Sekunder	III-22
3.7 Analisis Data	III-23
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1 Kinerja Ruas Jalan	IV-1
4.1.1. Rekapitulasi Data	IV-1
4.1.2. Volume Lalu-lintas	IV-7

4.1.3. Kecepatan Kendaraan	IV-10
4.1.4. Hambatan Samping.....	IV-11
4.1.5. Analisis Kecepatan Arus Bebas	IV-14
4.1.6. Analisa Kapasitas (C)	IV-23
4.1.7. Analisis Prilaku Lalu-lintas	IV-30
4.1.8. Derajat Kejenuhan	IV-30
4.1.9. Penilaian Prilaku Lalu-lintas.....	IV-35
4.1.10. Tingkat Pelayanan (LOS)	IV-43
4.2. Kinerja Simpang tak Bersinyal	IV-47
4.2.1. Rekapitulasi Data	IV-47
4.2.2. Arus Lalu-lintas Simpang Tak Bersinyal	IV-53
4.2.3. Kondisi Lingkungan	IV-57
4.2.4. Analisis Kapasitas	IV-59
4.2.5. Analisis Prilaku Lalu-lintas	IV-68
4.2.6. Penilaian Prilaku Lalu-lintas.....	IV-74
4.2.7. Tingkat Pelayanan (LOS)	IV-80
4.3. Rangkuman	IV-82
4.3.1 Ruas Jalan	IV-82
4.3.2 Simpang Tak Bersinyal	IV-85
BAB V KESEMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran.....	V-3
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	LA-1
Pencatatan Survei Ruas Jalan	LA-2

Pencatatan Survei Simpang	LA-11
Data Analisis Ruas Jalan Solusi Tahapan	LA-15
Data Analisis Simpang tak Bersinyal Solusi Tahapan	LA-37
Foto Lokasi	LA-42



UNIVERSITAS
MERCU BUANA