

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

ABSTRAK

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

LEMBAR PENGESAHAN

Kata Pengantari

Daftar Isiii

Daftar Notasiiii

Daftar Tabeliv

Daftar Gambar.....v

Daftar Lampiran.....vi

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar BelakangI-1

1.2. Identifikasi MasalahI-2

1.3. Rumusan MasalahI-2

1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....I-3

1.5. Manfaat Penelitian.....I-3

1.6. Batasan PenelitianI-4

1.7. Sistematika PenelitianI-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Sistem TransportasiII-1

2.1.1. Pengertian TransportasiII-1

2.1.2. Komponen Sistem TransportasiII-2

2.1.3. Peranan TransportasiII-3

2.2. Sistem Tata Guna Lahan Transportasi	III-5
2.3. Aksesibilitas dan Mobilitas.....	II-5
2.4. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	II-6
2.5. Persimpangan Jalan	II-7
2.6. Jenis-jenis Simpang.....	II-9
2.7. Pergerakan Lalu Lintas.....	II-11
2.8. Titik Konflik Pada Simpang	II-11
2.9. Daerah Konflik Simpang	II-13
2.10. Kinerja Lalu Lintas.....	II-15
2.11. Kapasitas Simpang Tak Bersinyal.....	II-16
2.11.1. Kondisi Geometrik, Lalu Lintas dan Lingkungan.....	II-16
2.11.2. Arus Lalu Lintas Q	II-17
2.12. Lebar Pendekat dan Tipe Simpang.....	II-17
2.12.1. Lebar Rata-rata Pendekat.....	II-18
2.12.2. Tipe Simpang (IT)	II-19
2.13. Menetukan Kapasitas.....	II-19
2.13.1. Kapasitas Dasar (Co).....	II-20
2.13.2. Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw)	II-20
2.13.3. Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM).....	II-21
2.13.4. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)	II-21
2.13.5. Faktor penyesuaian tipe lingkungan, kelas hambatan samping dan kendaraan tak bermotor (FRSU)	II-22
2.13.6. Faktor penyesuaian belok kiri (FLT).....	II-23
2.13.7. Faktor penyesuaian belok kanan (FRT).....	II-24
2.13.8. Faktor Penyesuaian rasio arus minor (FMI)	II-24

2.14. Perilaku Lalu Lintas	II-26
2.14.1.Derajat Kejemuhan.....	II-27
2.14.2.Tundaan	II-27
2.14.3.Peluang Antrian (QP %)	II-31
2.15. Pergerakan Lalu Lintas.....	II-32
2.16. Karakteristik Tingkat Keseriusan Konflik	II-35
2.17. Ruas Jalan	II-39
2.18. Penelitian Sebelumnya	II-41

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Alur Kerja	III-1
3.2. Pengumpulan Data	III-3
3.3. Tahap Analisis	III-6
3.4. Evaluasi Kinerja dan Konflik	III-7
3.5. Usulan Penanganan Kinerja dan Konflik	III-7
3.6. Kondisi Simpang (Existing)	III-7

BAB IV HASIL DAN ANALISIS DATA

4.1. Data Simpang	IV-1
4.1.1. Data Geometrik Simpang.....	IV-1
4.1.2. Data Lalu Lintas	IV-3
4.2. Perhitungan Kapasitas Simpang Existing	IV-7
4.2.1. Perhitungan Kinerja Simpang	IV-9
4.3. Alternatif Solusi	IV-16
4.4. Rekapitulasi Perhitungan Solusi Pada Kinerja Simpang	IV-20
4.5. Analisis Kinerja Ruas Jalan	IV-20

4.5.1. Kondisi Geometrik Jalan Semanan Raya, Jl. Duri Kosambi, Jl. Kp. Gaga, Jl. Hj. Nara Menuju Simpang Tak Bersinyal.....	IV-20
4.5.2. Volume Kendaraan Pada Jalan Semanan Raya, Jl. Duri Kosambi, Jl. Kp. Gaga, Jl. Hj. Nara	IV-21
4.5.3. Perhitungan Kapasitas Jalan (C)	IV-25
4.5.4. Derajat Kejenuhan (DS)	IV-26
4.5.5. Kecepatan.....	IV-28
4.5.6. Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>)	IV-35
4.6. Rekapitulasi Perhitungan	IV-36
BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	I
DAFTAR PUSTAKA	II
Lampiran.....	vii

