

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Allah SWT karena hanya atas berkat, karunia, dan rahmat-Nya seluruh tahapan Laporan Kerja Praktek yang berjudul ***“Metode Pelaksanaan Struktur Baja Sky Bridge Dengan Metode Perancah Peri Up Rosett Shoring”*** ini dapat diselesaikan. Adapun laporan ini diajukan sebagai untuk memenuhi kurikulum tingkat sarjana program pendidikan S1 di Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

Dalam kesempatan kali ini, diucapkan banyak terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu, memberikan kesempatan, dan membimbing hingga pada akhirnya laporan ini dapat diselesaikan dengan baik. Diantaranya yaitu :

1. Allah SWT karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis bisa menjalani praktek dan menyelesaikan laporan ini.
2. Bpk. Acep Hidayat, ST, MT. selaku Ketua dan Koordinator Kerja Praktek Jurusan Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercubuana.
3. Bpk. Kukuh Mahi Sudrajat, ST, MT. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktik yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis.
4. Bpk. Gema Putra, ST. selaku Pembimbing Eksternal PT. PP (Persero) Tbk, dan seluruh Tim Enginnering dan Staff PT. PP (Persero) selaku kontraktor tempat penulisan melakukan kerja praktek.

5. Kedua orang tua, kakak, dan adik, serta rekan-rekan mahasiswa/i Universitas Mercubuana yang selalu mendukung dan memberikan do'a pada setiap langkah yang penulis ambil.
6. Semua pihak yang ikut membantu memberikan masukan dalam menyelesaikan laporan kerja praktek yang namanya tidak dapat disebut satu per satu.

Akhir kata penulis sadari bahwa laporan kerja praktek ini tidak lepas dari kekurangan-kekurangan, untuk itu penulis memohon maaf atas kekurangan ini dan sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun mengenai laporan ini. Semoga laporan kerja praktek ini bermanfaat bagi para pembaca.

Jakarta, November 2018



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Penulis,