

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Abstrak.....	iv
Kata Pengantar.....	v
Daftar Isi.....	vi
Daftar Gambar.....	viii
Daftar Tabel.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1.Latar Belakang.....	1
1.2.Perumusan Masalah.....	2
1.3.Batasan Masalah.....	2
1.4.Tujuan Penelitian.....	3
1.5.Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1.Tinjauan Pustaka.....	6
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
3.1.Tempat dan Waktu Penelitian.....	22
3.2.Populasi dan Sampel Penelitian.....	22
3.3.Variabel Penelitian.....	23
3.4.Metode Pengumpulan Data.....	23
3.5.Instrumen Penelitian.....	24
3.6.Metode Analisa Data.....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1.Koordinasi Proteksi antara Incoming dan Outgoing dan Gardu Hubung.....	34
4.2. Perhitungan Impedansi.....	35
4.3. Perhitungan Arus Gangguan Hubung Singkat.....	42
4.4. Pengaturan Arus Lebih.....	45
4.5.. Pengaturan Time Multiple Setting (TMS).....	47
4.6. Perhitungan Pengaturan Ground Fault Relay (GFR).....	50
4.7. Pengaturan Moment.....	53
4.8. Pengaturan Relay.....	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	55

5.1. Kesimpulan.....	55
5.2. Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA.....	57
LAMPIRAN	

