

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-nya. sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini tepat pada waktunya dengan judul **Perawatan Generator 20 Kva Power Plan SRNP (Stasiun Radio Navigasi Penerbangan) Pasar Kemis Kantor Cabang JATSC Bandara Internasional Soekarno Hatta.** yang dilaksanakan di Airnav Indonesia Perum LPPNPI (ATC – TOWER BUILDING 611) Jakarta Air Traffic Services Centre.

Laporan kerja praktek ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menempuh Program Strata 1 pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana (UMB) Jakarta. Serta merupakan tugas yang harus di selesaikan oleh Mahasiswa Jurusan Teknik Elektro Program S1 di Universitas Mercu Buana Jakarta.

Tujuan utama dari Kerja Praktek ini adalah untuk memantapkan teori dan praktek yang telah dipelajari di kampus dan dapat diselesaikan dengan serta diaplikasikan di lapangan.

Dalam proses pembuatan laporan ini tak lupa saya menghaturkan sujud kepada orang tua saya yang telah banyak memberikan dorongan semangat dari awal hingga selesainya laporan ini. Tak lupa juga saya mengucapkan terimakasih kepada teman-teman di kampus yang telah memberikan dorongan moril dan material serta informasi. Juga dengan segala hormat saya ucapkan banyak terimakasih pada bapak-bapak dosen di UMB Jakarta sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang diberikan pada kami.

Ucapan terimakasih ini juga saya ucapkan kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kelancaran dalam kerja praktek ini.
2. Kepada kedua orang tua, yang selalu memberikan dukungan berupa moril, materil maupun secara spiritual.

3. Bapak Dr. Setiyo Budiyo selaku Ketua Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercubuana.
4. Ir. Badaruddin, MT. Selaku pembimbing dan Dosen Jurusan Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
5. Bapak dan Ibu dosen Teknik Elektro Universitas Mercu Buana selaku pembimbing yang telah memberikan arahan dan masukan dalam menyusun laporan kerja praktek ini.
6. Direktur Utama Airnav Indonesia.
7. Bapak Sofyan Harahap selaku Deputy GM teknik yang telah menerima kami Kerja Praktek.
8. Bapak Tedi Bastian selaku junior manger listrik dan mekanik yang telah membimbing kami Kerja Praktek pada divisi listrik dan mekanik.
9. Bapak Faridz Al Kindi Sitompul sebagai *Supervisor*, dan seluruh teknisi PT Airnav sebagai Pembimbing Kerja Praktik di perusahaan yang telah memberikan petunjuk dan arahan selama melaksanakan kerja praktik.
10. Teman-teman Teknik Elektro Univrsitas Mercubuana yang selalu memberikan dukungan dalam menyusun laporan kerja praktek.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan kerja praktek ini. Akhir kata penulis berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa-mahasiswi dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek Lapangan.

Jakarta, 30 Oktober 2018

Penulis

Dimas Adi Priandanu