

## KATA PENGANTAR

### Assalamualaikum Wr, Wb

Segala puji syukur kita panjatkan Kehadirat Allah SWT karena atas berkat, rahmat karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas kerja praktek ini dapat terselesaikan.

Laporan ini disusun berdasarkan beberapa data yang di dapat selama kerja praktek yang dilakukan di AIRNAV INDONESIA PERUM LPPNPI ( ATC – TOWER BUILDING 611) *JAKARTA AIR TRAFFIC SERVICES CENTRE*, proses pengambilan data dilakukan selama kurang lebih dua bulan dari tanggal 13 Agustus sampai 21 September 2018. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar program Strata Satu (S1) Fakultas Teknik Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.

Dalam laporan ini penulis mencoba memberikan pengalaman yang telah di peroleh selama bekerja dilapangan tempat selama penulis melakukan kerja praktek dan penulis juga mencoba membandingkan dengan ilmu yang telah penulis dapatkan dibangku kuliah.

Selama proses penyusunan laporan kerja praktek ini penulis berusaha dengan sebaik-baiknya menerangkan apa yang telah penulis kerjakan di tempat penulis melakukan kerja praktek. Penulis menyadari terwujudnya laporan kerja praktek ini karena adanya dorongan, bantuan, serta saran dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya terutama kepada:

1. Keluarga tercinta Bapak & Ibu saya yang telah memberikan doa restu serta semangat dan dorongan, baik secara mental, spiritual, moril maupun materil dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
2. Bapak Dr.Setiyo Budiyanto,ST. MT selaku ketua program studi teknik elektro dan Bapak Dr.Setiyo Budiyanto,ST. MT selaku dosen pembimbing di Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Sofyan Harahap selaku Deputy GM of ATS Engineering yang telah menerima kami Kerja Praktek.

4. Bapak Faridz Al Kindi, Bapak Fikri, dan Bapak Nasrawi sebagai sumber informasi dan teman bertukar pikiran serta pendamping dalam mencari ilmu di Airnav Indonesia Perum LPPNPI (*ATC – TOWER BUILDING 611*) *Jakarta Air Traffic Services Center*.
5. Bapak Faridz Al Kindi (pembimbing lapangan) AirNav Indonesia Perum LPPNPI *Jakarta Air Traffic Services Center* yang telah memberikan arahan, bimbingan maupun pelajaran berharga selama penulis kerja praktek.
6. Bapak Muhammad NurHudawi selaku Manager Teknik Fasilitas Penunjang AirNav Indonesia Perum LPPNPI *Jakarta Air Traffic Services Center*.
7. Bapak Tedi Bastian selaku Jr.Manager Teknik Fasilitas Penunjang AirNav Indonesia Perum LPPNPI *Jakarta Air Traffic Services Center*.
8. Rekan - rekan karyawan Teknik Fasilitas Penunjang AirNav Indonesia Perum LPPNPI *Jakarta Air Traffic Services Center* yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu yang turut memberikan arahan, bimbingan maupun pelajaran berharga selama penulis kerja praktek.
9. Rekan - rekan Teknik Elektro angkatan 2015 Universitas Mercu Buana Jakarta, yang telah memberikan semangat, dukungan dan motivasi selama penulis kerja praktek.

Segala kekurangan penulis sadar dalam kelengkapan penyusunan laporan kerja praktek ini. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik maupun saran dengan tujuan demi terwujudnya kesempurnaan pada laporan kerja praktek ini.

Akhir kata semoga laporan kerja praktek ini dapat dimanfaatkan dengan sebaik-baiknya dikemudian hari, khususnya bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca. Amin

**Wassalamu'alaikum Wr, Wb**

Jakarta, 15 Oktober 2018

Penulis