
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Penentuan Satuan Ruang Parkir	II-9
Tabel 2.2	Persentase Kendaraan Parkir di Pusat Kota-kota Amerika dalam Hubungannya dengan Jumlah Kendaraan yang Terdaftar di kota tersebut	II-10
Tabel 2.3	Kebutuhan Tempat Parkir Berdasarkan Dinas Tata Kota DKI Jakarta	II-11
Tabel 2.4	Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Jenis Guna Lahan	II-12
Tabel 2.5	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	II-23
Tabel 2.6	Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalan Lalu Lintas untuk Jalan Perkotaan	II-24
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FC_{SP})	II-25
Tabel 2.8	Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan	II-25
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{SF}) pada jalan Perkotaan dengan Bahu	II-26
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FC_{SF}) pada jalan Perkotaan dengan Kereb	II-27
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_{CS}) pada jalan Perkotaan	II-28
Tabel 2.12	Emp untuk Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-31
Tabel 2.13	Emp untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-31
Tabel 2.14	Kriteria tingkat pelayanan jalan perkotaan	II-32

Tabel 2.15	Kriteria tingkat pelayanan jalan berdasarkan kecepatan aktual.....	II-33
Tabel 2.16	Kelas Hambatan Samping Jalan Perkotaan	II-34
Tabel 2.17	Kecepatan arus bebas untuk jalan luar kota (Fvo) tipe <i>alinyemen</i> datar	II-35
Tabel 2.18	Penyesuaian akibat lebar jalan lalu lintas (FTw) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan pada berbagai tipe <i>alinyemen</i>	II-35
Tabel 2.19	Faktor penyesuaian akibat hambatan samping dan lebar bahu (FF _{SF}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan.....	II-36
Tabel 2.20	Faktor akibat kelas fungsional jalan dan guna lahan (FF _{sc}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan	II-36
Tabel 2.21	Tingkat pelayanan jalan berdasarkan Q/C	II-37
Tabel 4.1	Data Dimensi Parkir	IV-2
Tabel 4.2	Data Lebar Sirkulasi	IV-6
Tabel 4.3	Data Penahan Roda.....	IV-7
Tabel 4.4	Durasi Parkir Mobil Hari Rabu.....	IV-11
Tabel 4.5	Durasi Parkir Mobil Hari Jumat	IV-12
Tabel 4.6	Durasi Parkir Mobil Hari Sabtu.....	IV-13
Tabel 4.7	Durasi Parkir Motor Hari Rabu	IV-14
Tabel 4.8	Durasi Parkir Motor Hari Jumat	IV-15
Tabel 4.9	Durasi Parkir Motor Hari Sabtu.....	IV-16
Tabel 4.10	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Mobil.....	IV-17
Tabel 4.11	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Motor.....	IV-20
Tabel 4.12	Perhitungan Satuan Ruang Parkir Transmart Carrefour	IV-23

Tabel 4.13	Indeks Parkir Mobil dan Motor hari Rabu 13 November 2019.....	IV-26
Tabel 4.14	Indeks Parkir Mobil dan Motor hari Jumat 15 November 2019.....	IV-26
Tabel 4.15	Indeks Parkir Mobil dan Motor hari Sabtu 16 November 2019	IV-27
Tabel 4.16	Data Volume Kendaraan dalam Satuan Mobil Penumpang Per Jam	IV-29
Tabel 4.17	Penentuan tipe Frekuensi kejadian hambatan samping	IV-30
Tabel 4.18	Data Volume Arus Lalu Lintas Pos I (Setelah perlintasan rel kereta, stasiun Depok Baru) Hari Rabu 20 November 2019	IV-31
Tabel 4.19	Data Volume Arus Lalu Lintas Pos I (Setelah perlintasan rel kereta, stasiun Depok Baru) Hari Jumat 22 November 2019	IV-31
Tabel 4.20	Data Volume Arus Lalu Lintas Pos I (Setelah perlintasan rel kereta, stasiun Depok Baru) Hari Sabtu 23 November 2019.....	IV-31
Tabel 4.21	Data Volume Arus Lalu Lintas Pos II (Pertigaan arah ke Sawangan) Hari Rabu 20 November 2019	IV-32
Tabel 4.22	Data Volume Arus Lalu Lintas Pos II (Pertigaan arah ke Sawangan) Hari Jumat 22 November 2019.....	IV-32
Tabel 4.23	Data Volume Arus Lalu Lintas Pos II (Pertigaan arah ke Sawangan) Hari Sabtu 23 November 2019	IV-32
Tabel 4.24	Analisis Kapasitas Pos I (Setelah perlintasan rel kereta, stasiun Depok Baru).....	IV-34
Tabel 4.25	Analisis Kapasitas Pos II (Pertigaan arah ke Sawangan)	IV-34