
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GRAFIK	xvi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang Masalah	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-3
1.3. Rumusan Masalah	I-4
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-5
1.5. Manfaat Penelitian	I-5
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-6
1.7. Sistematika Penulisan	I-7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Uraian Umum	II-1
2.2. Definisi Parkir	II-2
2.3. Jenis Parkir	II-2
2.4. Satuan Rang Parkir	II-8
2.5. Kebutuhan Parkir	II-9
2.5.1. Metode yang menitikberatkan pada jumlah Penduduk	II-10
2.5.2. Metode yang menitikberatkan pada Luas Lantai atau	

Banyaknya Unit	II-11
2.5.3. Metode yang Mendasarkan Hubungan Kebutuhan Parkir dengan Jenis tata Guna Lahan	II-11
2.5.4. Metode yang menitikberatkan pada jumlah Perjalanan dengan Mobil	II-12
2.5.5. Metode yang menitikberatkan pada Kapasitas Jalan yang Berkaitan dengan Pusat Kegiatan	II-13
2.6. Karakteristik Parkir	II-15
2.6.1. Akumulasi Parkir	II-15
2.6.2. Kapasitas Ruang Parkir	II-16
2.6.3. Indeks Parkir	II-16
2.6.4. Durasi Parkir	II-17
2.6.5. Pergantian Parkir(<i>Parking Turnover</i>)	II-17
2.6.6. Volume Parkir	II-18
2.7. Pengendalian Parkir	II-18
2.7.1. Tujuan dan Pengendalian Parkir	II-19
2.7.2. Pengendalian Permintaan	II-20
2.8. Parkir Sebagai Elemen Transportasi	II-21
2.9. Transportasi Perkotaan	II-22
2.10. Kinerja Jalan dan Kapasitas pada Ruas Jalan	II-22
2.10.1. Kapasitas (C)	II-22
2.10.1.1 Kapasitas Dasar	II-23
2.10.1.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalan Lalu Lintas (FC _w)	II-23
2.10.1.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FC _{SP})	II-24
2.10.1.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan samping(FC _{SF})	II-24
2.10.1.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota(FC _{CS})	II-27
2.10.2. Kecepatan (V)	II-28
2.10.3. Derajat Kejenuhan (DS)	II-29
2.10.4. Arus dan Komposisi Lalu Lintas	II-30
2.10.5. Tingkat Pelayanan Jalan	II-31

2.11.	Hambatan samping	II-33
2.12.	Kecepatan Arus Bebas	II-34
2.13.	Analisis Derajat Kejenuhan (<i>Degree of Saturation</i>).....	II-37
2.14.	Literatur Penelitian Terdahulu	II-38
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1.	Tahapan Kerja Metode Penelitian.....	III-1
3.2.	Meteri Penelitian.....	III-2
3.3.	Peralatan Penelitian.....	III-3
3.4.	Waktu Penelitian.....	III-4
3.5.	Metode Pengumpulan Data dan Langkah Penelitian.....	III-4
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		IV-1
4.1	Analisis Kondisi Geometrik	IV-1
4.1.1	Lay Out Bangunan Parkir	IV-1
4.1.2	Dimensi Ruang Parkir	IV-1
4.2	Data Kedatangan dan Keluar Mobil Parkir	IV-7
4.3	Durasi Rata-Rata Waktu Parkir	IV-10
4.4	Angka Pergantian Parkir (<i>Parkir Turn Over</i>)	IV-23
4.5	Indeks Parkir.....	IV-26
4.6	Kondisi Eksisting Ruas Jalan	IV-27
4.6.1	Ruas Jalan Dewi Sartika	IV-27
4.7	Data Arus (<i>Flow</i>) Lalu Lintas.....	IV-28
4.8	Data Hambatan Samping.....	IV-30
4.9	Analisis Kapasitas Jalan	IV-33
4.10	Analisis Derajat Kejenuhan (<i>Degree of Saturation</i>)	IV-35

BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan Hasil Analisis Data Ruas Jalan dan Kapasitas Parkir <i>of Street Mall</i>	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	PUSTAKA-1
LAMPIRAN	LAMPIRAN-1

