

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Prediksi lima besar industri <i>remanufacturing</i>	3
Tabel 1.2	Estimasi <i>Market Remanufacturing</i> , dalam satuan juta US\$	4
Tabel 1.3	Enam Koridor Ekonomi Indonesia	5
Tabel 1.4	Logistik <i>Performance Index</i> beberapa negara di dunia	8
Tabel 2.1	Detail 8 pillar TPM	29
Tabel 2.2	Penelitian sebelumnya	33
Tabel 2.3	Irisan antara penelitian saat ini dan penelitian sebelumnya	35
Tabel 3.1	Indikator dalam variabel	40
Tabel 3.2	Rekapitulasi isu yang ada di laporan mingguan	48
Tabel 3.3	Formulir kinerja logistik.....	49
Tabel 3.4	Formulir kapasitas <i>Vs loading</i> di setiap mesin	51
Tabel 3.5	Formulir pengisian <i>Maintenance Task List</i>	53
Tabel 3.6	Formulir untuk menganalisa <i>Safety Stock</i> setiap suku cadang	55
Tabel 3.7	Formulir untuk analisa desain distribusi suku cadang	57
Tabel 4.1	Dua puluh jenis suku cadang yang mempunyai <i>leadtime</i> terpanjang ..	65
Tabel 4.2	Beberapa jenis mesin untuk membantu produksi yang digunakan di area Balikpapan	67
Tabel 4.3	Waktu yang diperlukan untuk memproduksi produk dibandingkan dengan kapasitas mesin produksi	68
Tabel 4.4	<i>Maintenance task list</i> mesin <i>polisher</i>	69
Tabel 4.5	Perbandingan antara kapasitas (dalam jam) dan waktu yang diperlukan untuk memproduksi seluruh permintaan dalam 1 bulan	73
Tabel 4.6	Daftar mesin yang dianggap kritikal di area Balikpapan	74
Tabel 4.7	Rekapitulasi jenis dan jumlah kritikal suku cadang pada salah satu mesin produksi di area Balikpapan	75
Tabel 4.8	Perhitungan <i>safety stock</i> untuk beberapa suku cadang mesin produksi.	77
Tabel 4.9	Pengaruh <i>safety stock</i> terhadap <i>lead time</i> dan biaya pengiriman	78
Tabel 4.10	Titik koordinat area <i>plant</i> yang ada di 2 area tambang dan Cikupa	83
Tabel 4.11	Total <i>chargeable weight</i>	83

Tabel 4.12	Jarak yang ditempuh oleh suku cadang dari lokasi pengiriman Jakarta ke <i>plant</i> Timika dengan menggunakan jasa pengiriman barang	85
Tabel 4.13	Jarak yang ditempuh oleh suku cadang dari lokasi pengiriman Jakarta ke <i>Plant</i> Timika dengan menggunakan <i>Vessel Freeport</i>	85
Tabel 4.14	Rute dan <i>lead time</i> distribusi suku cadang dari Jakarta – Balikpapan dengan menggunakan jasa pengiriman barang	86
Tabel 4.15	Rute dan biaya pengiriman barang ke beberapa area pertambangan	86
Tabel 4.16	Rute dan <i>lead time</i> berdasarkan model ekonomis pengiriman barang ..	87
Tabel 4.17	Rute dan <i>lead time</i> distribusi suku cadang dari Jakarta – Timika dengan menggunakan jasa pengiriman barang	88
Tabel 4.18	Rute dan <i>lead time</i> distribusi suku cadang dari Jakarta – Timika dengan menggunakan <i>vessel Freeport</i>	88
Tabel 4.19	Rute dan <i>lead time</i> distribusi suku cadang dari Jakarta – Balikpapan dengan menggunakan jasa pengiriman barang	89
Tabel 4.20	Perbandingan antara titik koordinat, <i>chargeable weight</i> selama 2017, jarak tempuh antar area, biaya transportasi dan <i>lead time</i> pengirimana barang	90
Tabel 4.21	Perbandingan biaya dan <i>lead time</i> jika kegiatan logistik dipusatkan di Jakarta dan Surabaya	92
Tabel 5.1	Pengaruh <i>safety stock</i> beberapa suku cadang terhadap <i>lead time</i> dan biaya pengiriman di Balikpapan dan Timika	95