

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena anugerah dan karunia-Nya kepada penulis dengan segala petunjuk dan kemudahan sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini dengan judul **“Study Operasional Uninterruptible Power Supply(UPS) Pada Gedung Operasional Navigasi Penerbangan Perum LPPNPI Kantor Cabang JATSC Bandara Internasional Soekarno Hatta”** yang dilaksanakan di Airnav Indonesia Perum LPPNPI (ATC – TOWERBUILDING 611) Jakarta Air Traffic Services Centre. Laporan kerja praktek ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menempuh Program Strata 1 pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana (UMB) Jakarta.

Dalam laporan ini penulis menyadari bahwa apa yang dikemukakan disini masih jauh dari kata sempurna, mengingat terbatasnya pengalaman dan pengetahuan penulis. Namun demikian, inilah yang terbaik yang dapat penulis selesaikan dan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan bagi penyempurnaan laporan kerja praktek ini.

Penyusunan laporan kerja praktek ini tak lepas dari bantuan semua pihak yang telah memberikan dukungan dan masukan. Dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kelancaran dalam kerja praktek ini.
2. Kepada kedua orang tua, yang selalu memberikan dukungan berupa moril, materil maupun secara spiritual.
3. Bapak Dr. Setiyo Budiyo selaku Ketua Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Badaruddin, Ir., M.Si selaku dosen pembimbing penyusunan laporan kerja praktik ini
5. Direktur Utama Airnav Bapak Sofyan Harahap selaku Deputy GM teknik yang telah menerima kami Kerja Praktek.

6. Bapak Nurhudawi selaku manager teknik fasilitas penunjang yang telah menerima kami Kerja Praktek .
7. Bapak Tedi Bastian selaku junior manger listrik dan mekanik yang telah membimbing kami Kerja Praktek pada divisi listrik dan mekanik .
8. Bapak Faridz Al Kindi, Bapak Sarjo, Bapak Herman Markos Sirait, dan teknisi fasilitas penunjang yang lainnya, sebagai sumber informasi dan teman bertukar pikiran serta pendamping dalam mencari ilmu di Airnav Indonesia Perum LPPNPI (ATC – TOWER BUILDING 611) Jakarta Air Traffic Services Centre.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna dan terdapat banyak kekurangan. Oleh sebab itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang dapat membantu perkembangan pembahasan terkait topik laporan ini maupun bagi penulis secara pribadi. Semoga laporan ini banyak bermanfaat bagi semua pihak, bagi penulis sendiri, teman-teman, dosen dan juga perkembangan keilmuan Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.



Jakarta, 8 November 2018

Penulis

Muhammad Aldi Mubaroq