

## ABSTRAK

Judul: Kinerja Laju Sepeda Motor Terhadap Kebijakan Larangan Sepeda Motor Di Jl. M.H. Thamrin, Nama: Danella yulika, NIM: 41110010001, Dosen Pembimbing: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, PG. Dipl. Eng, 2015

Kemacetan sering terjadi di Jl. M.H. Thamrin Jakarta Pusat. Kepadatan lalu lintas meningkat terutama pada saat jam sibuk di pagi hari maupun sore hari. Hal tersebut disebabkan oleh penggunaan jalan yang dilakukan secara bersamaan oleh masyarakat umum. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja laju sepeda motor yang melintasi kawasan M.H. Thamrin. Penelitian dilakukan di Senen – Tanah Abang menggunakan metode survey kuisisioner sebanyak 100 sampel. Pengambilan sampel dilakukan selama 1 minggu. Data yang diperoleh diolah menggunakan *software* SPSS versi 16.0 menggunakan metode *Pearson Correlation* dan *Chi Square*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa masyarakat umum lebih didominasi daerah Jakarta Pusat dimana jarak tempuh rata-rata yaitu 5 – 15 km dengan waktu perjalanan yang ditempuh > 30 menit. Berdasarkan hasil uji *Pearson Correlation* dan *Chi Square* diketahui bahwa tidak ada hubungan yang signifikan antara jarak tempuh, waktu perjalanan dan jenis kelamin. Dari hasil uji *Regression* didapat hasil yaitu besar koefisien determinasi adalah 0.006 dengan persamaan regresi  $Y = 1.000 + 1.745 X_1 - 1.939 X_2 - 3.506 X_3$ .

**Kata kunci :** *Kinerja kebijakan larangan sepeda motor di Jl. M.H. Thamrin, metode pearson correlation dan chi square, persamaan regresi*

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA