

TUGAS AKHIR

KINERJA LAJU SEPEDA MOTOR TERHADAP KEBIJAKAN LARANGAN SEPEDA MOTOR DI JL. M.H. THAMRIN (Studi Kasus : SENEN – TANAH ABANG)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**



**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Disusun oleh :

Nama : Danella Yulika

Nim : 41110010001

**UNIVERSITAS MERCU BUANA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JAKARTA
2016**

 MERCU BUANA	LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
--	--	---

Semester : Genap

Tahun Akademik : 2015/2016

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata I (S-1), Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : **Kinerja Laju Sepeda Motor Terhadap Kebijakan Larangan Sepeda Motor Di Jl. M.H. Thamrin (Studi Kasus : Senen – Tanah Abang)**

Nama : Danella Yulika

NIM : 41110010001

Program Studi : Teknik Sipil

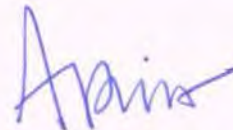
Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana yang dilaksanakan pada tanggal Juli 2015

Pembimbing



Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, PG. Dipl. Eng

Ketua Penguji

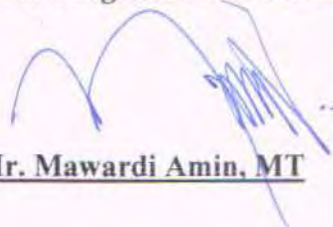


Ir. Zainal Arifin, MT

Jakarta, 29 Juli 2016

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Mawardi Amin, MT



**LEMBAR PERNYATAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**



SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Danella Yulika
NIM : 41110010001
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan duplikat dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 29 Juli 2016

Yang memberikan pernyataan,


(Danella Yulika)

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya yang tak terhingga, sehingga saya mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini dalam upaya melengkapi persyaratan guna meraih gelar Sarjana Teknik pada program studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

Pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah mendukung dan membantu saya, baik dari segi moril maupun materil dalam menyelesaikan laporan penelitian Tugas Akhir ini. Saya juga ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ir. Mawardi Amin, MT selaku ketua program studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, PG. Dipl. Eng selaku dosen pembimbing akademik dan dosen Tugas Akhir yang cantik yang telah membimbing saya dengan sabar sekali selama penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Seluruh Bapak/Ibu dosen pengajar program studi Teknik Sipil, terima kasih atas segala ilmu yang telah diberikan kepada saya selama kuliah.
4. Seluruh staf Tata Usaha FTPD terima kasih sudah membantu segala keperluan administrasi saya selama kuliah dan saat Tugas Akhir.
5. Teristimewa untuk kedua orang tua saya, terima kasih atas kasih sayang yang tak henti – hentinya serta tidak ada kata lelah untuk membesarkan kelima putra putrinya dengan sekuat tenaga agar putra putrinya kelak menjadi orang yang berguna.
6. Buat keluarga Bapak Suadi SS (alm) dan Ibu Marhamah terima kasih atas dukungannya serta doanya yang tak pernah henti – hentinya untuk calon mantunya. ☺
7. Buat keluarga besar H. Aisin bin H. Ayie. Siapa bilang anak betawi pada betingkeh, buat yang suka ngojok – ngojok aye nih aye buktiin bahwa aye anak betawi juga bisa dapat gelar sarjana. ☺

8. Azwar Hamid sebagai pacar dari mulai awal kuliah sampai aku menjadi sarjana dan mungkin hingga jenjang selanjutnya. Terima kasih banyak ya sayang atas support dan doanya selama penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini, walaupun ak sering ngomel. ☺ *I will always love you* :*
9. Tuti Handayani ST yang selalu bawel mulai dari tugas kuliah sampe tugas akhir yang engga bosan ngoceh – ngoceh kasih semangat dan bantuannya akhirnya Tugas Akhir aku bisa selesai ☺
10. Putut Afwan Harryantomo, Fuad Iqsan, Mulyono, Agus Setiawan, Rudi Santoso, Dhita Dwi Oktavia, Dea Rizki Omana akhirnya kita bisa ngerjain Tugas Akhir juga ya. Hehehe ☺
11. Seluruh keluarga besar Teknik Sipil (halte) terima kasih telah menjadi tempat terbaik selama ini. Untuk para penjaga halte yang *the best*, tetap berjuang, tetap kompak, tetap lah nongkrong di halte tercinta dan semoga dapat mencari penerus gua secepatnya hahaha...
12. Keluarga besar Ikatan Mahasiswa Teknik Sipil Indonesia (IMTSI) terima kasih atas pelajaran dan pengalaman yang sangat luar biasa.
13. Dan kepada seluruh pihak yang telah terlibat dan membantu, semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan karunia kepada kalian semua.

Besar harapan saya agar Tugas Akhir ini dapat berguna dan bermanfaat bagi seluruh pihak. Amin.

Jakarta, 29 Juli 2016

Danella Yulika

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	I - 1
1.2 Maksud dan Tujuan	I - 2
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I - 2
1.4 Metodologi Penelitian.....	I - 3
1.5 Sistematika Penulisan.....	I - 4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi	II - 1
2.2 Jenis Sarana Transportasi yang Digunakan	II - 1
2.3 Akseibilitas dan Mobilitas	II - 2
2.3.1 Hubungan Transportasi	II - 2
2.4 Model Bangkitan Pergerakan	II - 3
2.4.1 Klasifikasi Pergerakan.....	II - 4
2.4.2 Faktor yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan	II - 5
2.4.3 Model Faktor Pertumbuhan	II - 5

2.5 Kegunaan Matriks Pergerakan.....	II - 5
2.5.1 Metode Konvensional.....	II - 7
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir.....	III - 1
3.2 Umum.....	III - 2
3.3 Lokasi Studi.....	III - 2
3.4 Data dan Sampel.....	III - 2
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	III - 3
3.5.1 Data Primer.....	III - 3
3.5.2 Data Sekunder.....	III - 3
3.6 Metode Paerson Correlation dan Metode Chi Square.....	III - 4
3.6.1 Koefisien Korelasi Pearson.....	III - 4
3.6.2 Metode Chi Square.....	III - 5
BAB IV ANALISA DAN PENGOLAHAN DATA	
4.1 Data Kuisisioner.....	IV - 1
4.2 Identifikasi Pemilihan Moda Transportasi.....	IV - 2
4.2.1 Identifikasi Jenis Kelamin.....	IV - 2
4.2.2 Identifikasi Daerah Tempat Tinggal.....	IV - 3
4.2.3 Identifikasi Jarak Tempuh.....	IV - 4
4.2.4 Identifikasi Pekerjaan.....	IV - 5
4.2.5 Identifikasi Besar Penghasilan.....	IV - 6
4.2.6 Identifikasi Lama Waktu Perjalanan.....	IV - 7
4.3 Analisis Pearson Correlation.....	IV - 8
4.3.1 Hasil SPSS Pearson Correlation.....	IV - 11

4.4 Analisis Regresi	IV - 11
4.4.1 Hasil SPSS Regresi	IV - 11
4.5 Analisis Chi Square	IV - 19
4.5.1 Hasil SPSS Chi Square	IV - 19

BAB V KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan	V - 1
5.2 Saran	V - 3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Skema Sederhana Akseibilitas.....	II - 2
Tabel 3.1 Data Survey Pemilihan Moda.....	III - 2
Tabel 4.1 Jumlah Masyarakat Pengguna Sepeda Motor Berdasarkan Jenis Kelamin	IV - 2
Tabel 4.2 Daerah Tempat Tinggal Menuju Tanah Abang.....	IV - 3
Tabel 4.3 Jarak Tempuh Dari Tempat Tinggal Ke Tanah Abang	IV - 4
Tabel 4.4 Pekerjaan	IV - 5
Tabel 4.5 Penghasilan	IV - 6
Tabel 4.6 Perjalanan Menuju Tanah Abang	IV - 7
Tabel 4.7 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Moda Dengan Jarak Tempuh.....	IV - 8
Tabel 4.8 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Moda Dengan Waktu Perjalanan	IV - 9
Tabel 4.9 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Moda Dengan Jenis Kelamin	IV - 9
Tabel 4.10 Hasil Uji Korelasi Antara Jarak Tempuh Dengan Waktu Perjalanan	IV - 10
Tabel 4.11 Hasil Uji Korelasi Antara Jarak Tempuh Dengan Jenis Kelamin.....	IV - 10
Tabel 4.12 Hasil Uji Korelasi Antara Waktu Perjalanan Dengan Jenis Kelamin.....	IV - 11
Tabel 4.13 Correlations Hasil Uji Regresi.....	IV - 12
Tabel 4.14 Model Summary Hasil Uji Regresi	IV - 13

Tabel 4.15 ANOVA Hasil Uji Regresi	IV - 14
Tabel 4.16 Coefficients Hasil Uji Regresi	IV - 15
Tabel 4.17 Tabel Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Moda dan Jarak Tempuh	IV - 20
Tabel 4.18 Tabel Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Moda dan Waktu Perjalanan.....	IV - 20
Tabel 4.19 Tabel Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Moda dan Jenis Kelamin.....	IV - 21



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Universitas Mercu Buana.....	I - 3
Gambar 2.1 Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan.....	II - 3
Gambar 3.1 Bagan Alir Pelaksanaan Studi	III - 1
Gambar 4.1 Grafik Persentase Jenis Kelamin	IV - 1
Gambar 4.2 Grafik Persentase Daerah Tempat Tinggal Masyarakat Menuju Tanah Abang.....	IV - 3
Gambar 4.3 Grafik Persentase Jarak Tempuh Dari Tempat Tinggal Ke Tanah Abang.....	IV - 4
Gambar 4.4 Grafik Persentase Pekerjaan	IV - 5
Gambar 4.5 Grafik Persentase Penghasilan.....	IV - 6
Gambar 4.6 Grafik Persentase Waktu Perjalanan	IV - 7
Gambar 4.7 Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual	IV - 17
Gambar 4.8 Scatterplot.....	IV - 19