

DAFTAR GAMBAR

No	Gambar	
2.1	Misalignment Angular	7
2.2	Rotating Unbalance	7
2.3	Respon Harmonik dengan Eksitasi luar	8
2.4	Isolasi Vibrasi	9
2.5	Hubungan Antara Gaya yang Ditransmisikan dan Vektor Gaya Lain	9
2.6	Transmilibility versus Ratio Frekuensi	10
3.1	Diagram Alir	14
3.2	Alat Uji Vibrasi Engine 4 Tak 100cc	15
3.3	Krangka Alat Uji Vibrasi Engine 4 Tak 100cc	16
3.4	Mesin 4 Tak 100cc	16
3.5	Mesin Listrik	17
3.6	Kopel	17
3.7	Pillow Block Bearing	18
3.8	Speed Control	19
3.9	Onosoki CF – 3600	20
3.10	Setup Misalignment Angular	21
3.11	Layar Ono Sokki CF 3600	21
4.1	Menggunakan Kecepatan 1050 Rpm	24
4.2	Setup Sudut Misalignment	24
4.3	Penempptan SensorAccelometer	24
4.4	Hasil Eksperimen Sumbu Z 0 Derajat	25
4.5	Perubahan Kopel 0 Derajat	25
4.6	Hasil Eksperimen Sumbu Z 2 Derajat	26
4.7	Perubahan Kopel 2 Derajat	26
4.8	Hasil Eksperimen Sumbu Z 3 Derajat	27
4.9	Perubahan Kopel 3 Derajat	27
4.10	Hasil Eksperimen Sumbu Z 4 Derajat	28
4.11	Perubahan Kopel 4 Derajat	28
4.12	Hasil Eksperimen Penggabungan Sumbu Z	29
4.13	Grafik Frekuensi	29