

DAFTAR NOTASI

Q_p = Kapasitas angkut maksimum (kg)

Q_k = berat kereta kosong (kg)

F_k = faktor keamanan tali baja

g = gravitasi bumi (m/s^2)

T_u = batas patah tali baja (N/mm^2)

B_p = Batas Patah ($SF =$ Safety faktor)

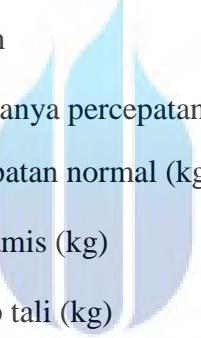
i = system pentalian

$Q_{inertia}$ = berat karena adanya percepatan dari keadaan diam sampai

mencapai kecepatan normal (kg)

Q_{di} = Beban total dinamis (kg)

Q_{tali} = Beban statis tiap tali (kg)

Q_t = Berat tiap tali (kg) 

Q_{st} = Beban Total Statis Yang Ditahan Tali Baja Tarik (kg)

T_R = Hubungan Traksi (kg)

T_{RD} = Hubungan Traksi Dinamis (kg)