

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah.....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-2
1.5 Manfaat dari Penelitian.....	I-2
1.6 Batasan Masalah.....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Uraian Umum.....	II-1
2.2 Perencanaan Elemen Elemen Struktur.....	II-1

2.2.1 Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>).....	II-1
2.2.2 Perkerasan Kaku (Rigid Pavement).....	II-2
2.2.3 Perkerasan Komposit	II-2
2.2.4 Perkerasan Kaku	II-4
2.2.5 Jenis Perkerasan Kaku	II-6
2.2.6 Komponen Perkerasan Kaku	II-9
2.2.7 Parameter Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Berdasarkan Metode Bina Marga.....	II-12
2.2.8 Parameter Perencanaan Ruji, Batang Pengikat dan Tulangan Berdasarkan Metode Bina Marga	II-30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-I
3.1 Lokasi Penelitian.....	III-I
3.2 Jadwal/Waktu Penelitian.....	III-2
3.3 Proses Penelitian	III-2
3.4 Pengumpulan Data	III-3
3.4.1 Data Survey Lapangan.....	III-3
3.4.2 Data LHR.....	III-4
3.4.3 Data CBR.....	III-4
3.5 Alur Perencanaan	III-4
3.6 Metode Analisa Data.....	III-5
3.7 Membuat Metode Pelaksanaan	III-7

3.8	Pembuatan Rencana Anggaran Biaya (RAB)	III-8
3.9	<i>Detail Engineering Design</i> (DED).....	III-8
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1	Perhitungan Tebal Perkerasan Kaku Metode Bina Marga.....	IV-1
4.1.1	Diketahui Data Parameter Untuk Perencanaan Perkerasan Kaku Metode Bina Marga Sebagai Berikut :	IV-1
4.1.2	Perhitungan tebal pelat beton.....	IV-7
4.1.3	Perhitungan Tulangan (dari Analisa tebal pelat Bina Marga Pd T 14-2003)	IV-30
4.2	Perhitungan Tulangan (dari analisa tebal pelat AASHTO 1993).....	IV-37
4.2.1	Diketahui data parameter untuk perencanaan perkerasan kaku metode AASHTO sebagai berikut:.....	IV-46
4.2.2	Perkerasan beton bersambung tanpa tulangan	IV-50
4.2.3	Perkerasan beton bersambung dengan tulangan	IV-50
4.2.4	Perkerasan beton menerus dengan tulangan	IV-52
4.3	Pertimbangan pemilihan tipe perkerasan kaku	IV-54
4.3.1	Bagaimana perencanaan dipilih untuk dilaksanakan (life cycle cost analysis)	IV-54
4.3.2	Pemilihan antara perkerasan kaku dan perkerasan lentur/flexible pavement dari segi teknis (engineering) dan biaya (Life Cycle Cost Analysis)	IV-56
BAB V PENUTUP		V-1

5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		xvii

