

## ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk membuat standar pemasangan *body dump truck* dengan mempertimbangkan distribusi beban yang diterima *chassis* menggunakan jarak *offset*. Proses penelitian ini dilakukan dengan tahapan perencanaan, penjelasan langkah- langkah proses penelitian, metode pengambilan data dan metode pengolahan data.

Jarak *offset* merupakan langkah awal untuk mengetahui beban yang diterima *axle* depan dan *axle* belakang. Penelitian ini dilakukan diatas *Chassis* Hino Dutro 130 HD yang memiliki GVWR atau daya angkut maksimum sebesar 8250 Kg dan dimensi bak yang dipakai adalah 3600 mm x 1850 mm x 700 mm. Dari hasil perhitungan jarak pasang yang biasa disebut juga *offset* yang optimal adalah 676 mm.

Pemasangan *body dump truck* dengan *offset* 676 mm menghasilkan beban di *axle* depan dan *axle* belakang sesuai dengan rekomendasi pabrikan Hino. Membandingkan hasil perhitungan dengan standar yang sudah ada di karoseri tempat dilakukannya penelitian ini, standar yang sudah ada di karoseri terlalu berat ke depan yang artinya beban yang diterima *axle* depan melampaui nilai yang direkomendasikan pabrikan *chassis*.

Kata Kunci : Pemasangan *body dump truck*, jarak *offset*, *chassis* Hino Dutro 130 HD, *axle* depan, *axle* belakang.



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA