

ABSTRAK

Judul : Analisis Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Keterlambatan Proyek Pelebaran Jalan Tol Tangerang – Merak & Simpang Susun Cikupa Paket 4, Nama : Jodhie Tryatmojo, NIM : 41116120079, Dosen Pembimbing : Yunita Dian Suwandari, ST, MM

Proyek Pelebaran Jalan Tol Tangerang – Merak & Simpang Susun Cikupa Paket 4 adalah proyek yang dibangun dengan tujuan utama untuk menambah kapasitas jalan tol pada ruas Tangerang-Merak akibat peningkatan volume kendaraan dan untuk mengembalikan fungsi jalan tol sebagai jalan alternatif dan pendongkrak perekonomian.

Keterlambatan yang terjadi pada Proyek Pelebaran Jalan Tol Tangerang – Merak & Simpang Susun Cikupa Paket 4 menyebabkan kemacetan yang tak menentu dan berimbang banyak pada perputaran distribusi barang dan ekonomi. Tujuan penelitian adalah untuk mengidentifikasi faktor-faktor utama yang berkontribusi paling banyak pada keterlambatan Proyek Pelebaran Jalan Tol Tangerang – Merak & Simpang Susun Cikupa Paket 4. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan penyebaran kuesioner yang dilakukan terhadap karyawan di PT. Jaya Konstruksi MP, Tbk selaku kontraktor utama. Data-data yang diperoleh akan diolah menggunakan software SPSS. Kajian mengenai faktor-faktor penyebab keterlambatan pada proyek ini dilakukan, untuk menemukan solusi yang tepat dan menerapkannya pada proyek lain untuk menghindari kesalahan yang sama dan menyebabkan banyak kerugian. Jumlah sampel yang digunakan adalah 44.

Hasil penelitian menyebutkan bahwa Faktor Perubahan Desain dan Metode (X_5) menjadi faktor penyebab keterlambatan paling dominan melalui pengujian analisis statistic deskriptif dengan mean paling besar 4.09 dengan indikator Perubahan Akibat Kondisi Lahan Eksisting ($X_{5.5}$).

Kata Kunci : Keterlambatan, Proyek, SPSS

ABSTRACT

Title : The Analysis of Project Delay in Tangerang – Merak Toll Road Widening & Cikupa Interchange Phase 4, Authors : Jodhie Tryatmoj, NIM :41116120079, Lecture : Yunita Dian Suwandari, ST, MM

Tangerang – Merak Toll Road Widening & Cikupa Interchange Phase 4 Project is to increase capacity of Tangerang - Merak Toll Road section due to vehicle increasing volume, on other side the purpose is a restoration of toll road function as alternative road and economic growth purpose.

The delays of Tangerang – Merak Toll Road Widening & Cikupa Interchange Package 4 Project were causing a severe congestion and also affects economic and goods distribution changes. The purpose of research is to identify major factors that contribute the most on of Tangerang – Merak Toll Road Widening & Cikupa Interchange Package 4 project delays. The research is using quantitative methods and questionnaire towards the employee of PT. Jaya Konstruksi MP, Tbk as the main contractors. The questionnaire will be collected using SPSS software. The research of factors that causing delays in projects is required to find the right solution and apply it on other projects to avoid similar fault and causing many loss. The number of samples used is 44.

The results of research said that Design and Methods Changes Factor is being the major factor that affect delays on this project according to Statistic Descriptive Analysis test. The factor had 4.09 mean bigger than others, with Changes due to Existing Land Conditions as the indicator.

Keywords: Delays, Projects, SPSS