

## ABSTRAK

*Judul: Analisa Efektifitas Ruas Jalan Sultan Iskandar Muda Jakarta Selatan Setelah Adanya Pembatas Busway, Nama: Budiarto Gunawan, NIM: 41114110087, Dosen Pembimbing: Dr., Ir. Nunung Widyaningsih, PG.Dipl.ing., 2015-2016.*

*Tugas akhir ini mengkaji permasalahan kemacetan yang terjadi pada ruas Jalan Sultan Iskandar Muda, Jakarta Selatan setelah adanya pembatas busway. Ruas jalan ini adalah akses yang menghubungkan antara Jalan Metro Pondok Indah Dengan Jalan Teuku Nyak Arif. Selain itu jalan ini adalah akses utama yang menghubungkan antara Tangerang menuju Jakarta dan sebaliknya. Pengambilan data dilakukan dengan cara survey lalu lintas pada ruas jalan sebanyak 3 titik survey. Metode perhitungan dilakukan menggunakan MKJI.*

*Hasil perhitungan diketahui kemacetan terjadi pada pagi dan sore hari. Derajat kejenuhan pada pagi hari mencapai 0.85 dan sore hari 0.93, kecepatan rata-rata  $FV_{LV}$  pagi hari 19 km/jam dan pada sore hari 10 km/jam. Tingkat pelayanan Jalan Sultan Iskandar Muda pada jam sibuk adalah E-F.*

*Salah satu alternatif untuk menangani kemacetan adalah dengan melebarkan jalan selebar 2 m pada masing-masing arahnya sehingga ruas jalan menjadi 8 lajur 2 arah. Hasilnya jika dilakukan pelebaran jalan maka Derajat kejenuhan pada pagi hari menjadi 0.66 dan sore hari 0.73, kecepatan teoritis pagi dan sore hari 45-55 km/jam. Tingkat pelayanan Jalan Sultan Iskandar Muda menjadi C.*

**Kata kunci :** Kemacetan Lalu lintas, Derajat kejenuhan, Tingkat pelayanan, Arteri Pondok Indah, MKJI.