

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GRAFIK .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>I-1</b>
1.1. Latar Belakang .....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3. Perumusan Masalah .....	I-4
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5. Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-5
1.7. Sistematika Penulisan .....	I-5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>II-1</b>
2.1. Pengertian Jalan .....	II-1
2.2. Perkerasan Jalan.....	II-3
2.3. Jenis-Jenis Perkerasan.....	II-4
2.3.1. Perkerasan Kaku ( <i>Rigid Pavement</i> ) .....	II-4
2.3.2. Perkerasan Lentur ( <i>Flexible Pavement</i> ).....	II-5
2.3.3. Perkerasan Komposit ( <i>Composite Pavement</i> ).....	II-6
2.4. Kategori Kendaraan .....	II-7
2.4.1. Karakteristik Kendaraan.....	II-7
2.4.2. Karakter Fisik Kendaraan .....	II-8
2.4.3. Satuan Mobil Penumpang (SMP) .....	II-9
2.5. Lalu Lintas Harian .....	II-10
2.6. Kapasitas Jalan.....	II-12
2.6.1. Pengertian Kapasitas Jalan.....	II-12

2.6.2.	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kapasitas Jalan.....	II-14
2.6.3.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	II-17
2.7.	Derajat Kejenuhan / Degree of Saturation (DS) .....	II-21
2.8.	Tingkat Pelayanan / <i>Level of Service</i> (LOS).....	II-22
2.9.	Jenis Kerusakan .....	II-23
2.10.	<i>Metode Pavement Condition Index</i> (PCI) .....	II-30
2.10.1.	<i>Density</i> .....	II-31
2.10.2.	<i>Deduct Value</i> (Nilai Pengurangan) .....	II-32
2.10.3.	<i>Total Deduct Value</i> (TDV) .....	II-38
2.10.4.	Mencari Nilai q .....	II-38
2.10.5.	<i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) .....	II-39
2.10.6.	Nilai <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) .....	II-39
2.11.	Perencanaan Lapisan Tambahan ( <i>Overlay</i> ) .....	II-40
2.11.1.	Lalu Lintas Harian.....	II-40
2.11.2.	Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan.....	II-40
2.11.3.	Faktor Distribusi (c) .....	II-41
2.11.4.	Lintas Ekuivalen.....	II-41
2.11.5.	Daya Dukung Tanah (DDT) .....	II-43
2.11.6.	Faktor Regional.....	II-43
2.11.7.	Indek Permukaan (IP) .....	II-44
2.11.8.	Indek Tebal Perkerasan (ITP) .....	II-45
2.11.9.	Batas Tebal Minimum Lapisan Perkerasan.....	II-46
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1.	Kerangka Berfikir .....	III-1
3.2.	Tahap Persiapan .....	III-2
3.3.	Studi Literatur .....	III-2
3.4.	Metode Survei.....	III-2
3.5.	Pengumpulan Data .....	III-5
3.6.	Pengolahan Data .....	III-7
3.7.	Analisis Data.....	III-8
3.7.1.	Tahap rencana penelitian.....	III-8

3.7.2. Analisis Kapasitas dan Derajat Kejenugan Jalan .....	III-9
3.7.3. Analisis Kondisi Kerusakan Jalan.....	III-11
3.7.4. Analisis Perencanaan Lapisan Tambahan ( <i>Overlay</i> ) Perkerasan Lentur 13	

**BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN ..... IV-1**

4.1. Daerah Penelitian .....	IV-1
4.2. Kondisi Lalu Lintas.....	IV-3
4.2.1. Lalulintas Arah Utara Ke Selatan Selasa, 18 Juli 2017 .....	IV-3
4.2.2. Lalulintas Arah Selatan Ke Utara Selasa, 18 Juli 2017 .....	IV-7
4.2.3. Lalulintas Arah Utara Ke Selatan Rabu, 19 Juli 2017 .....	IV-10
4.2.4. Lalulintas Arah Selatan Ke Utara Rabu, 19 Juli 2017 .....	IV-13
4.3. Hambatan Samping.....	IV-16
4.3.1. Menentukan Frekwensi Bobot Kejadian.....	IV-16
4.3.2. Menentukan Kelas Hambatan Samping.....	IV-17
4.4. Analisa Kapasitas.....	IV-18
4.4.1. Analisa Kapasitas arah 1 survey hari pertama. ....	IV-18
4.5. Derajat Kejenuhan / <i>Degree of Saturation</i> (DS).....	IV-21
4.5.1. Analisis Kapasitas Arah Utara Ke Selatan 18 Juli 2017 .....	IV-21
4.5.2. Analisis Kapasitas Arah Selatan Ke Utara 18 Juli 2017 .....	IV-22
4.5.3. Analisis Kapasitas Arah Utara Ke Selatan 19 Juli 2017 .....	IV-22
4.5.4. Analisis Kapasitas Arah Selatan Ke Utara 19 Juli 2017 .....	IV-23
4.6. Pengambilan Unit Penelitian.....	IV-24
4.7. Analisis Kondisi Kerusakan Jalan .....	IV-24
4.8. Pengolahan Data Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI.....	IV-24
4.8.1. <i>Density</i> (Kerapatan) .....	IV-25
4.8.2. <i>Deduct Value</i> .....	IV-27
4.8.3. <i>Total Deduct Value</i> .....	IV-29
4.8.4. Nilai q.....	IV-29
4.8.5. <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) .....	IV-30
4.8.6. Nilai Pavement Condition Index (PCI) .....	IV-31

4.9. Jenis-Jenis Kerusakan Jalan Yang Terjadi pada Ruas Jalan Kp. Selang Cironggeng Kabupaten Bekasi .....	IV-33
4.10. Perencanaan Lapisan Tambahan ( <i>Overlay</i> ) Perkerasan Lentur .....	IV-34
4.10.1. Lalulintas Harian Rata-rata .....	IV-34
4.10.2. Angka Ekvivalen Beban Kendaraan .....	IV-35
4.10.3. Faktor Distribusi Kendaraan (c).....	IV-35
4.10.4. Lintas Ekvivalen.....	IV-35
4.10.5. Daya Dukung Tanah (DDT) .....	IV-36
4.10.6. Indek Permukaan (IP) .....	IV-37
4.10.7. Faktor Regional.....	IV-38
4.10.8. Indek Tebal Perkerasan (ITP) .....	IV-39
4.10.9. Koefisien Kekuatan Relatif (a).....	IV-40
4.10.10. Lapisan Tambahan ( <i>Overlay</i> ).....	IV-40
4.11. Resume Penelitian.....	IV-42
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>V-1</b>
5.1. Kesimpulan .....	V-1
5.2. Saran .....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>xv</b>
<b>LAMPIRAN</b>	