

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan	ii
Halaman Pengesahan	iii
Abstrak	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Metode Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Sistem Catu Daya Listrik	6
2.1.1 Sumber Catu Daya Primer Utama	6
2.1.2 Sumber Catu Daya Cadangan	8
2.2 Jaringan Transmisi	9
2.3 Jaringan Distribusi	10
2.4 Uninterruptible Power Supply	10
2.4.1 Rectifier	11
2.4.2 Battery	16
2.4.3 Inverter	16
2.4.4 Static Bypass	17
2.5 Keandalan Fasilitas Catu daya Cadangan	17
2.5.1 Manajemen Pemeliharaan	17
2.1.2 Jenis Pemeliharaan Peralatan	19
2.5.3 Evaluasi Peralatan Fasilitas Elektronika dan Listrik Penerbangan	20
2.5.4 Evaluasi Pemeliharaan Peralatan	23

BAB III METODE PENELITIAN	
3.1	Metode Penelitian 25
3.2	Ruang Lingkup Penelitian..... 26
3.3	Subyek dan Objek Penelitian 26
3.4	Teknik Pengumpulan Data..... 26
3.5	Teknik Analisa Data 27
BAB IV ANALISA	
4.1	Data Peralatan Uninterruptible Power Supply 29
4.2	Otonomi Battery Uninterruptible Power Supply..... 32
4.3	Rekapitulasi Beban 38
4.3.1	UPS Benning 100kVA Terminal 1A 38
4.3.2	UPS Benning 100kVA Terminal 1B..... 39
4.3.3	UPS Benning 100kVA Terminal 1C..... 39
4.3.4	UPS Benning 100kVA Terminal 2D 39
4.3.5	UPS Benning 100kVA Terminal 2E..... 40
4.3.6	UPS Benning 100kVA Terminal 2F..... 40
4.3.7	Gardu T5 41
4.3.8	UPS Cyberex 20 kVA Terminal 1C 41
4.4	Ketersediaan Uninterruptible Power Supply..... 41
4.5	Kehandalan Pada Sistem Jaringan Uninterruptible Power Supply..... 46
4.6	Maintenance 49
4.7	Waktu Respon Switch Over 50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan..... 51
5.2	Saran 51
Daftar Pustaka	