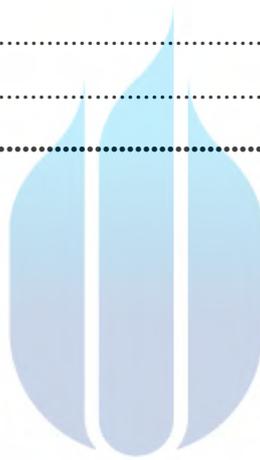


## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan masalah .....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Metode Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>6</b>
2.1 SCADA ( <i>Supervisory Control And Data Acquisition</i> ).....	6
2.2 RTU ( <i>Remote Terminal Unit</i> ).....	8
2.3 Radio Data .....	9
2.4 Konfigurasi Komunikasi Data.....	11
2.5 Rekonfigurasi Link Radio Data.....	14
2.6 MTTR ( <i>Mean Time To Repair</i> ) .....	14
2.7 <i>Availability</i> .....	15
<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN.....</b>	<b>18</b>
3.1 Pendahuluan .....	18
3.2 Jenis Penelitian .....	18
3.3 Sumber dan Metode Pengumpulan Data .....	18
3.4 Tahapan Pekerjaan .....	19
3.5 Metodologi Peneltian .....	21

3.6	Studi Literatur.....	23
3.7	Perancangan Desain Rekonfigurasi.....	24
3.8	Uji Coba Rekonfigurasi.....	25
<b>BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISA .....</b>		<b>30</b>
4.1	Kondisi Sistem Radio Data PT PLN (Persero) APD Jakarta Raya .....	30
4.2	Kajian Kelayakan Operasional .....	31
4.3	Analisa Rekonfigurasi Link Radio Data .....	34
4.4	<i>Saving dan Benefit</i> .....	37
4.4.1	<i>Saving</i> .....	37
4.4.2	<i>Benefit</i> .....	38
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>39</b>
5.1	Kesimpulan.....	39
5.2	Saran .....	39
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>40</b>
<b>LAMPIRAN</b>		



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA