

# DAFTAR ISI

COVER.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRAK.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Pernyataan Masalah.....	2
1.3. Maksud dan Tujuan.....	3
1.4. Sistematik Penulisan.....	6
1.5. Kerangka Pikir.....	8
BAB II : STUDI PUSTAKA.....	9
2.1. Pemahaman Terhadap KAK.....	9
2.2. Studi Pustaka Terkait Bandara Udara.....	10
2.2.1. Pengertian Bandar Udara.....	11
2.2.2. Fungsi Umum Bandara.....	12
2.2.3. Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Perancangan Bandara.....	12
2.3. Persyaratan Bandar Udara.....	13
2.3.1. Jenis dan Tipe Bandara.....	15
2.3.2. Studi Pustaka Terkait Tema.....	40
2.3.3. Bedah Karya.....	47
BAB III : DATA DAN ANALISA.....	55
3.1. Data Makro.....	55

3.1.1. Data Non Fisik.....	55
3.1.2. Analisa Kebutuhan Ruang.....	58
3.1.3. Analisa Kegiatan.....	59
3.1.4. Analisa Program Ruang.....	60
3.1.5. Hubungan Antar Ruang.....	68
3.1.6. Analisa Fisik.....	69
3.2. Analisa Tapak.....	73
3.2.1. Analisa Sirkulasi Terhadap Tapak.....	74
3.2.2. Analisa Kebisingan Terhadap Tapak.....	75
3.2.3. Analisa Matahari Terhadap Tapak.....	76
3.2.4. Analisa View Terhadap Tapak.....	77
3.2.5. Zoning Akhir Horizontal dan Vertikal.....	78
3.3. Pertimbangan Arsitektur.....	80
3.3.1. Bentuk Massa Bangunan.....	80
3.3.2. Penampilan Bangunan.....	81
3.3.3. Analisa Struktur Bangunan.....	82
<b>BAB IV : KONSEP PERANCANGAN.....</b>	<b>88</b>
4.1. Konsep Dasar Perancangan.....	88
4.2. Konsep Tapak.....	90
4.3. Konsep Massa Bangunan.....	91
4.3.1. Konsep Gubahan Massa.....	92
4.4. Konsep Perancangan.....	94
4.4.1. Konsep Bangunan Horizontal dan Vertikal.....	95
4.4.2. Konsep Tata Ruang Dalam.....	97
4.4.3. Konsep Tata Ruang Luar.....	104
4.4.4. Konsep Warna.....	106
4.4.5. Konsep Struktur.....	107
4.4.6. Konsep Utilitas.....	110
<b>BAB V : HASIL PERANCANGAN.....</b>	<b>121</b>
5.1. Daftar Gambar Hasil Perancangan.....	121
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>124</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>125</b>