

DAFTAR ISI

Pernyataan	i
Pengesahan	ii
Pengantar	iii
Ucapan Terimakasih	iv
Daftar Isi.....	vi
Daftar Gambar	x
DAftar TABEL.....	xiii
Daftar Lampiran	xvii
Abstrak	xviii
ABSTRAK	xviii
Bab I Pendahuluan.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan dan Manfaat.....	3
1.3.1. Tujuan dari Perancangan Arsitektur Akhir	3
1.3.2. Sasaran dari Perancangan Arsitektur Akhir.....	4
1.4. Sistematika Pembahasan.....	4
1.5. Kerangka Berfikir.....	6
Bab II Tinjauan UMUM	7
2.1. Kerangka Tinjauan Umum.....	7
1. Bandar Udara Price George.....	7
2.2. Pemahaman Terhadap Kerangka Acuan (KAK).....	8
2.2.1. Dasar Pemikiran.....	8

**Bandar Udara Mali, Alor, Nusa Tenggara Timur
(Kec. Kabola Kab. Alor, NTT)**

2.2.2.	Kriteria Perancangan.....	8
2.2.3.	Lokasi dan Kondisi Lingkungan.....	9
2.2.4.	Ketentuan Perancangan.....	9
2.3.	Bandara Udara.....	10
2.3.1.	Definisi Bandar Udara.....	10
2.3.2.	Fungsi Bandara Udara.....	12
2.3.3.	Klasifikasi dan Penggunaan Bandar Udara.....	12
2.3.4.	Tipe Bandara Udara.....	14
2.4.	Komponen Utama Bandar Udara.....	16
2.4.1.	Air Side Area (Sisi Udara Bandar Udara).....	16
2.4.2.	Landside Area (sisi Darat Bandar Udara).....	17
2.4.2.1	Terminal Kerberangkatan.....	17
2.4.3.1	Fasilitas Kedatangan.....	22
2.4.4.	Terminal Barang (Kargo).....	25
2.5.	Elemen Penunjang.....	27
2.5.1.	Gedung Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran..	27
2.5.2.	Menara Kontrol.....	28
2.5.3.	Stasiun Meteorologi.....	28
2.5.4.	Gedung Distance Measuring Equipment (DME).....	28
2.5.5.	Power House.....	29
2.6.	Sistem Pengoprasian Terminal.....	29
2.7.	Konsep Distribusi Horisontal dan Vertikal Bandar Udara.....	30
2.7.1.	Konsep Distribusi Horisontal.....	30
2.7.2.	Konsep Distribusi Vertikal.....	33
2.8.	Tata Letak Area Terminal Penumpang.....	36
2.8.1.	Pengelompokan Ruang Terminal Penumpang Bandar Udara.....	37
2.8.2.	Standar Luar Terminal Penumpang Bandar Udara.....	39
2.8.3.	Kelengkapan Ruang dan Fasilitas Terminal Penumpang Bandar Udara	40
2.9.	Sistem Sirkulasi.....	41
2.8.1.	Sistem Pemindahan Penumpang.....	41
2.8.2.	Sistem Keamanan.....	42
2.8.3.	Sistem Check-in (Pendaftaran Bagasi).....	43
2.8.4.	Sirkulasi Kegiatan Domestik di Terminal Bandar Udara.....	45

**Bandar Udara Mali, Alor, Nusa Tenggara Timur
(Kec. Kabola Kab. Alor, NTT)**

2.9.	Tinjauan Tema.....	47
2.9.1.	Arsitektur Hemat Energi.....	47
2.9.2.	Aspek – aspek Bangunan Penentuan Hemat Energi.....	48
2.9.3.	Arsitektur Berkelanjutan (Sustainabel Architecture).....	54
2.9.4.	Karakteristik Sustainable Building	54
2.10.	Kearifan Lokal Alor	55
2.11.	Studi banding.....	60
2.11.1.	Terminal Penumpang Bandar Udara Price George	60
2.11.2.	Terminal Penumpang Bandar Udara Sukadana	63
2.11.3.	Analisa Organisasi Ruang	64
2.11.4.	Bandar Udara Sukadana	65
2.11.5.	Analisa Eksternal	66
2.11.6.	Analisa Gubahan Bentuk.....	68
Bab III Data dan Analisa.....		69
3.1.	Data Tapak	69
3.2.	Analisa Tapak.....	71
3.2.1.	Analisa Lingkungan	71
3.2.2.	Analisa Pencapaian Tapak.....	75
3.2.3.	Analisa Sirkulasi dan Parkir.....	76
3.2.4.	Analisa Kebisingan	77
3.2.5.	Analisa matahari	79
3.2.6.	Analisa angin	81
3.2.7.	Analisa vegetasi	82
3.2.8.	Analisa view	84
3.3.	Aktivitas dan Program Ruang	84
3.3.1.	Analisa Kegiatan dan Struktur Organisasi	85
3.3.2.	Analisa Pola Kegiatan dan Organisasi Ruang	87
3.3.3.	Hubungan Ruang.....	111
3.3.4.	Program Ruang.....	116
BAB IV: KONSEP		121
4.1.	Konsep Dasar.....	121
4.3.1.	Konsep Iconic lokalitas alor.....	122

**Bandar Udara Mali, Alor, Nusa Tenggara Timur
(Kec. Kabola Kab. Alor, NTT)**

4.3.2.	Konsep arsitektur hijau.....	123
4.2.	Konsep Gubahan Masa dan Skematik.....	124
4.3.	Konsep Perancangan.....	125
4.3.1.	Konsep Ruang Luar.....	125
4.3.2.	Konsep Ruang Dalam.....	125
4.4.	Konsep Utilitas.....	127
4.5.	Konsep Struktur.....	127
BAB V: HASIL PERANCANGAN		129
DAFTAR PUSTAKA.....		130

