

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Keterangan Perusahaan	iv
Abstrak	v
Kata Pengantar	vi
Daaftar Isi	vii
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Grafik	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Konsep & Teori	5
2.1.1 <i>Lean Manufacturing Concept</i>	5
2.1.2 <i>Value Stream Mapping</i>	7
2.1.3 <i>Seven Waste Concept</i>	9
2.1.4 <i>Root Cause Analysis</i>	10
2.2 Penelitian Terdahulu	12

2.3 Kerangka Pemikiran	15
BAB III METODE PENELITIAN	12
3.1 Jenis Penelitian	16
3.2 Jenis Data & Informasi	16
3.3 Tempat Pengumpulan Data	17
3.4 Tahapan Identifikasi Penelitian	17
3.5 Alur Metode Penelitian	18
3.6 Tahap Pengolahan Data	19
3.7 Pembobotan Waste	20
3.8 Tahap Analisis Hasil Pengolahan Data	21
3.9 Tahap Kesimpulan	21
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	22
4.1 Pengumpulan Data	22
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan	22
4.1.2 Struktur Organisasi Perusahaan	23
4.1.2.1 Struktur Organisasi Dinas TB	23
4.1.3 Diagram Alir Perawatan Pesawat.....	24
4.1.4 Aircraft Maintenance Gate System	26
4.2 Pengolahan Data	30
4.2.1 Penggambaran Value Stream Mapping	30
4.2.1.1 Aliran Informasi	30
4.2.1.2 Aliran Fisik	32
4.2.2 Identifikasi Aktivitas Value Added dan Non Value	
Added	40
4.2.3 Identifikasi Waste Pada Proses Perawatan Pesawat	43
4.2.4 Waste yang Terjadi Pada Proses Perawatan Pesawat	46
BAB V ANALISIS HASIL OLAH DATA	47
5.1 Analisis Hasil Identifikasi Aktivitas VA dan NVA	47
5.2 Analisis Hasil Current State Value Stream Mapping	48

5.3 Root Cause Analysis	50
5.4 Fishbone Diagram	53
5.5 Future State Value Stream Mapping	54
5.6 Rekomendasi Upaya Perbaikan	55
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	59
 6.1 Kesimpulan	59
 6.2 Saran	60
Daftar Pustaka	11

