

## DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
1.1 Grafik Koefisien <i>Lift</i>	3
1.2 Grafik Koefisien <i>Lift</i>	3
2.1 <i>Flight Path, Relative wind</i> dan Sudut serang	8
2.2 <i>Airfoil mean chamber line</i>	8
2.3 Gaya aerodinamis pada airfoil	10
2.4 Aliran udara simetris airfoil	11
2.5 Distribusi Tekanan Airfoil	12
2.6 Pemisahan Boundary layer	15
2.7 <i>Stall Indication</i>	15
2.8 Formasi Stall	16
2.9 <i>Boundary layer</i>	17
2.1 <i>Boundary layer separation</i>	18
2.11 Koefisien Drag	19
2.12 Koefisien drag terhadap bilangan Reynold	20
2.13 <i>Parasite drag vs. Kecepatan</i>	21
2.14 <i>Drag total vs Velocity</i>	21
3.1 Diagram alir penelitian	28
3.2 Bentuk airfoil B737a-il	33
4.1 Grafik variasi sudut serang terhadap nilai koefisien <i>Drag</i>	38
4.2 Grafik variasi sudut serang terhadap nilai koefisien <i>Lift</i>	39
4.3 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $0^\circ$ pada kecepatan 20 m/s	41
4.4 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $2^\circ$ pada kecepatan 20 m/s	42
4.5 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $5^\circ$ pada kecepatan 20 m/s	42
4.6 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $7^\circ$ pada kecepatan 20 m/s	43
4.7 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $8^\circ$ pada kecepatan 20 m/s	43
4.8 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $9^\circ$ pada kecepatan 20 m/s	44
4.9 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $0^\circ$ pada kecepatan 30 m/s	45
4.10 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $2^\circ$ pada kecepatan 30 m/s	46
4.11 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $5^\circ$ pada kecepatan 30 m/s	46

4.12 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $7^\circ$ pada kecepatan 30 m/s	47
4.13 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $8^\circ$ pada kecepatan 30 m/s	47
4.14 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $9^\circ$ pada kecepatan 30 m/s	48
4.15 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $0^\circ$ pada kecepatan 50 m/s	49
4.16 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $2^\circ$ pada kecepatan 50 m/s	49
4.17 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $5^\circ$ pada kecepatan 50 m/s	50
4.18 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $7^\circ$ pada kecepatan 50 m/s	50
4.19 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $8^\circ$ pada kecepatan 50 m/s	51
4.20 Kontur tekanan B737a-il pada sudut $9^\circ$ pada kecepatan 50 m/s	52
4.21 <i>Velocity Streamline</i> B737a-il pada sudut $0^\circ$	53
4.22 <i>Velocity Streamline</i> B737a-il pada sudut $2^\circ$	53
4.23 <i>Velocity Streamline</i> B737a-il pada sudut $5^\circ$	54
4.24 <i>Velocity Streamline</i> B737a-il pada sudut $7^\circ$	54
4.25 <i>Velocity Streamline</i> B737a-il pada sudut $8^\circ$	55
4.26 <i>Velocity Streamline</i> B737a-il pada sudut $9^\circ$	55
4.27 Nilai Tekanan pada Titik A B C	56